DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVI. | Warszawa, dnia 2 października 1934 r. | Nr 20

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 7 października b. r. nowy plan komunikacji pocztowej. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych. Bliższe wskazówki, dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj okr. poczt i telegrafów.

Nr P. K. 24/20 z dnia 10 września 1934 r.

Załącznik do okólnika Min. P. i T. Nr P. K. 24/20 z dnia 10 września 1934 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

* = ambulans urzędniczy
/\ = ambulans konduktorski
⌖ = konwój pocztowy
⧫ = przewóz poczty w przedziale zamkniętym
\+ = konwój kolejowy

pw = kursuje w dni powszednie
św = kursuje w niedziele i święta
szk = kursuje w dni nauki szkolnej
pośw = dni poświąteczne
zw = z wyjątkiem
pn wt śr czw pt sb nd = dni tygodnia

A. Ambulanse.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	2	201/104	7^{30}	13^{38}	2	1	1	
2	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	103/202	17^{00}	23^{05}	2	3 *)	1	* 3-ci kond. tylko na linji Zebrzydowice-Częstochowa
3	„	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	21^{37}	4^{01}	3	3	4	
4	„	Zbąszyń	Warszawa	*	3	1304	3^{28}	9^{10}	3	2	4	
5	„	Warszawa	Gdynia	*	5	431/411/21	6^{00}	21^{47}	5 *)	2	4	*)2-ch urz. przejazd na linji Kutno—Bydgoszcz, 3-ci urz. na linji Warszawa—Bydgoszcz
6	„	Gdynia	Warszawa		5	404	14^{50}	22^{25}	5 *)	3 *)	4	*) 3-ci, 4-ty i 5-ty urz. tylko na linji Bydgoszcz—Warszawa; 3-ci kond. tylko na linji Bydgoszcz-Warszawa
7	„	Warszawa	Wilno	*	7	707	0^{20}	7^{40}	3	2	4	
8	„	Wilno	Warszawa	*	7	708	23^{25}	6^{35}	3	2	4	
9	„	Warszawa	Niegorełoje	*	8	7303/703	9^{15}	18^{12}	2 *)	2 *)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Warszawa — —Wołkowysk.
10	„	Stołpce	Warszawa	*	8	704/7304	13^{22}	21^{27}	2 *)	2 *)	4	
11	„	Warszawa	Zdołbunów	*	9	905/915	22^{55}	8^{07}	2	2 *)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Lublin.
12	„	Zdołbunów	Warszawa	*	9	916/906	22^{35}	8^{19}	2	2 *)	4	
13	„	Warszawa	Lwów	*	10	903	15^{16}	23^{45}	2 *)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linji Warszawa—Lublin.
14	„	Lwów	Warszawa	*	10	902	14^{45}	23^{08}	2 *)	1	1	
15	„	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	203/108	17^{10}	23^{37}	2	3 *)	4	*) 3-ci kond. tylko na linji Częstochowa—Zebrzydowice
16	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	107/204	6^{35}	12^{48}	2	2 *)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Ząbkowice - Warszawa.
17	„	Warszawa	Poznań	*	13	429/1305	8^{30}	14^{01}	4 *)	2	4	*) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linji Warszawa-Kutno.
18	„	Poznań	Warszawa	*	13	1312	17^{27}	23^{50}	2	2	4	
19	„	Warszawa	Gdynia	*	15	601	23^{45}	7^{05}	2	2	3	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Warszawa 2	Gdynia	Warszawa	*	15	602	23^{28}	7^{05}	2	2	3	
21	„	Warszawa	Lwów	*	20	901	23^{28}	7^{50}	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Lublin.
22	„	Lwów	Warszawa	*	20	904	23^{25}	8^{05}	2	2*)	4	
23	Kraków 2	Bytom	Lwów	*	22	303	16^{53}	0^{23}	3*)	2	3	*) 3-ci urz. tylko na linji Kraków—Lwów.
24	„	Lwów	Bytom	*	22	304	6^{15}	13^{08}	2	2	3	
25	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	511/612	21^{26}	5^{14}	3	2	4	
26	„	Zbąszyń	Warszawa	*	23	512/611/512	23^{22}	8^{30}	3	2	4	
27	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	8^{50}	14^{30}	2	2 *)	3	*) 2-gi kond. przesiada w Przemyślu do wag. bag. w poc. 301
28	„	Lwów	Kraków	*	31	8	15^{35}	21^{18}	3	2	3	
29	„	Kraków	Bytom	*	32	302	17^{35}	20^{28}	1	1	3	
30	„	Bytom	Kraków	*	32	301	9^{22}	11^{08}	2*)	1	3	*) 2-gi urz. tylko na linji Katowice-Kraków.
31	Lwów 2	Lwów	Załucze	*	33	903	0^{45}	4^{36}	2	1	1	Rum. wagon pocztowo-bag. na linji Bukareszt—Lwów.
32	„	Załucze	Lwów	*	33	904	18^{54}	22^{35}	2	1	1	
33	Kraków 2	Kraków	Zakopane	*	39	523	9^{25}	15^{10}	1	1	2	
34	„	Zakopane	Kraków	*	39	522	16^{40}	22^{17}	1	1	2	
35	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5^{15}	10^{33}	2	1	4	
36	„	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19^{19}	0^{35}	3	2	4	
37	„	Poznań	Kraków	*	46	29	14^{33}	23^{55}	2	2	2	
38	„	Kraków	Poznań	*	46	8	21^{30}	5^{00}	4*)	3*)	3	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linji Ostrów-Poznań; 4-ty urz. na linji Kraków—Katowice.
39	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	311/15	6^{20}	17^{40}	2	1	2	
40	„	Kraków	Warszawa	*	101	16/434	12^{08}	21^{33}	2	1	2	
41	„	Warszawa	Ostrów		103	513	6^{45}	11^{43}	2	1	2	
42	„	Ostrów	Warszawa	*	103	514	16^{57}	22^{15}	2	1	2	
43	„	Warszawa	Iłowo	*	105	651	9^{30}	13^{02}	1	1	2	
44	„	Iłowo	Warszawa	*	105	652	18^{08}	21^{45}	1	1	2	
45	„	Warszawa	Łomża	∧	106	741	6^{43}	10^{35}	.	2	2	
46	„	Łomża	Warszawa	∧	106	744	17^{05}	21^{15}	.	2	2	
47	„	Warszawa	Białystok	*	107	715	22^{25}	1^{54}	2	1	2	
48	„	Białystok	Warszawa	*	107	722	6^{35}	9^{55}	2	1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
49	Warszawa 2	Warszawa	Stołpce	*	108	851/931	0^{05}	13^{50}	2 *)	2 *)	2	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Brześć
50	„	Stołpce	Warszawa	*	108	932/852	16^{22}	5^{57}	2 *)	2 *)	2	
51	„	Warszawa	Grójec	Λ	110	5	8^{31}	10^{23}	.	1	1	
52	„	N. Miasto	Warszawa	Λ	110	102/28	17^{04}	21^{48}	.	1	1	
53	„	Warszawa	Kraków	*	111	13	23^{00}	6^{45}	2	2 *)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Ząbkowice
54	„	Kraków	Warszawa	*	111	14/22/312	23^{00}	10^{25}	2	1	4	
55	„	Warszawa	Żywiec	*	112	211	23^{35}	9^{15}	3	2	4	
56	„	Żywiec	Warszawa	*	112	212	20^{06}	6^{10}	3 *)	2	4	*) 3-ci urz. tylko na linji Katowice—Warszawa
57	„	Warszawa	Lida	*	116	811	10^{44}	20^{10}	2 *)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linji Warszawa—Czeremcha
58	„	Lida	Warszawa		116	812	9^{37}	19^{45}	2 *)	1	1	
59	„	Warszawa	Wilno	*	117	711	9^{46}	18^{40}	2	1	2	
60	„	Wilno	Warszawa	*	117	712	8^{10}	16^{42}	2	1	2	
61	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	815/825	7^{52}	12^{25}	2 *)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linji Warszawa—Siedlce
62	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	118	822	18^{03}	22^{52}	1	1	2	
63	Lwów 2	Lwów	Warszawa		120	1316/918	7^{45}	19^{45}	2 *)	2	2	*) 2-gi urz. tylko na linji Warszawa—Rejowiec
64	„	Warszawa	Lwów	*	120	917/1315	8^{06}	20^{10}	2 *)	2	2	
65	Warszawa 2	Warszawa	Łódź	*	123	515	9^{45}	12^{45}	1	2	2	
66	„	Łódź	Warszawa	*	123	518	16^{05}	19^{00}	1	1	2	
67	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0^{25}	7^{20}	3	2	4	
68	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	23^{16}	6^{02}	3	2	4	
69	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	132	121/23	7^{38}	20^{20}	2	2	2	
70	„	Lwów	Kraków	*	132	22/120	8^{25}	20^{17}	2	2	2	
71	„	Kraków	Zebrzydowice	*	134	128/142	7^{40}	10^{32}	2	2	2	
72	„	Zebrzydowice	Kraków	*	134	145/127/447	15^{40}	21^{28}	2	2	2	25/12, 26/12, 12/4 i 22/4 kursuje w w poc. 143/127/447.
73	„	Kraków	Cz. Cieszyn	*	136	120/2121/2221	20^{40}	7^{25}	1	1	3	
74	„	Cz. Cieszyn	Kraków		130	2212/129	19^{05}	23^{27}	1	1	3	
74	„	Kraków	Lwów	*	137	29	0^{10}	6^{55}	3	2	4	
76	„	Lwów	Kraków	*	137	30	22^{50}	5^{45}	3	2	4	
77	„	Kraków	Zakopane	Λ	139	521	0^{42}	6^{48}		2	2	
78	„	Zakopane	Kraków	Λ	139	524	0^{10}	5^{35}		2	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: sł. urzędn.	Obsada: sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
79	„	Kraków	Krynica	*	143	611	23^{05}	7^{25}	1	1	2	
80	„	Krynica	Kraków	*	143	616	21^{40}	6^{30}	1	1	2	
81	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	144	613	10^{41}	15^{03}	1	1	2	
82	„	Krynica	Tarnów	*	144	614	15^{05}	19^{35}	1	1	2	
83	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	215	0^{33}	3^{50}	1	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Lwów — Zborów
84	„	Tarnopol	Lwów	Λ	161	216	3^{22}	7^{35}	.	2 *)	2	
85	„	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	23^{55}	8^{30}	1	1	2	
86	„	Stróże	Lwów	*	163	1311/2112	21^{57}	7^{00}	1	1	2	
87	„	Lwów	Załucze	*	164	911	8^{12}	13^{16}	2	2	4	
88	„	Załucze	Lwów	*	164	912	15^{32}	21^{10}	2	2	4	
89	„	Lwów	Stanisławów	*	165	327	20^{33}	23^{26}	1	1	2	
90	„	Stanisławów	Lwów	*	165	322	2^{41}	6^{05}	1	1	2	
91	„	Lwów	Tarnopol	*	166	211	8^{00}	11^{38}	1	2	2	
92	„	Tarnopol	Lwów	*	166	212	16^{38}	20^{15}	2	2	2	
93	„	Lwów	Kowel	Λ	168	2443/2015	8^{15}	14^{45}	.	1	2	
94	„	Kowel	Lwów	Λ	168	2016/2444	16^{40}	22^{35}	.	1	2	
95	„	Lwów	Zdołbunów	Λ	170	215/243	0^{30}	5^{26}	.	2	2	
96	„	Zdołbunów	Lwów	Λ	170	244/226	23^{53}	5^{49}	.	2	2	
97	„	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316/ 1326	8^{55}	21^{25}	1	1	2	
98	„	Stróże	Lwów	*	172	1313/1315/ 2116	3^{35}	18^{50}	1	1	2	
99	Warszawa 2	Poznań	Zbąszyń	*	191	327	19^{45}	21^{23}	3	2	4	
100	Poznań 3	Zbąszyń	Poznań	Λ	192	322	5^{52}	7^{39}	.	1	1	
101	„	Rokietnica	Międzychód	Λ	193	2031	8^{52}	10^{29}	.	1	1	
102	„	Międzychód	Rokietnica	Λ	193	2034	18^{50}	20^{26}	.	1	1	
103	Szamotuły	Szamotuły	Międzychód	Λ	194	1931	9^{14}	10^{51}	.	1	1	
104	„	Międzychód	Szamotuły	Λ	194	1934	18^{48}	20^{25}	.	1	1	
105	Poznań 3	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8^{20}	10^{01}	1	1	2	
106	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19^{40}	21^{20}	1	1	2	
107	Nakło n/N.	Nakło	Gniezno	Λ	196	1632	5^{35}	7^{39}	.	1	1	
108	„	Gniezno	Nakło	Λ	196	1637	18^{20}	20^{24}	.	1	1	
109	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	Λ	197	1521	7^{50}	9^{44}	.	1	1	
110	„	Dziembówko	Poznań	Λ	197	1528	18^{40}	21^{06}	.	1	1	
111	„	Poznań	Bydgoszcz	*	199	1732	8^{26}	12^{05}	1	1	2	
112	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18^{54}	22^{42}	1	1	2	
113	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	212/213	23^{20}	2^{56}	2	2	3	
114	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	214/211	3^{50}	7^{26}	2	1	3	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
115	Poznań 3	Poznań	Toruń	*	203	336	19^{25}	22^{53}	1	2	2	
116	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	30/414	6^{10}	21^{16}	3*)	2	2	*) 3-ci urz. tylko na linji Kraków—Katowice.
117	,,	Poznań	Kraków	*	206	7	0^{50}	8^{02}	3*)	3*)	3	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linji Poznań—Ostrów.
118	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	713	6^{00}	8^{25}	2	2	2	
119	,,	Rawicz	Poznań	*	209	720	20^{35}	22^{45}	2	2	2	
120	,,	Poznań	Wolsztyn	∧	211	3211	8^{20}	10^{21}	.	1	1	
121	,,	Wolsztyn	Poznań	∧	211	3216	18^{55}	20^{55}	.	1	1	
122	,,	Ostrów pozn.	Łódź kal.	*	213	556	5^{30}	8^{55}	1 *)	1 *)	2	*) Obsada dojeżdża z Poznania w amb. P.K. 206
123	,,	Łódź kal.	Poznań	*	213	5548/413//1313	22^{00}	7^{37}	1	1	2	
124	Ostrów pozn.	Poznań	Ostrów pozn.	*	216	615	6^{17}	8^{50}	1 *)	1 *)	2	*) Obsada dojeżdża do Poznania w amb. P-K 46
125	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	∧	221	1021	6^{15}	8^{20}	.	2	2	
126	,,	Piła	Bydgoszcz	∧	221	308	20^{00}	21^{31}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Nakło—Bydgoszcz
127	,,	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4^{55}	8^{25}	1	1	2	
128	,,	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15^{05}	18^{44}	1	1	2	
129	Poznań 3	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1731	5^{00}	8^{40}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Wągrowiec—Poznań
130	Toruń 2	Toruń	Grudziądz	∧	225	528	19^{22}	21^{02}	.	2	2	
131	,,	Grudziądz	Toruń	∧	225	523	7^{55}	9^{35}	.	2	2	
132	,,	Toruń	Jamielnik	∧	227	326	5^{25}	7^{54}	.	2	2	
133	,,	Jamielnik	Toruń	∧	227	323	19^{57}	22^{06}	.	2	2	
134	Chełmno	Chełmno	Toruń	∧	228	2858/3722//321	4^{45}	7^{38}	.	1	1	
135	,,	Toruń	Chełmno	∧	228	322/3721//2859	14^{15}	19^{08}	.	1	1	
136	Tczew 2	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7^{15}	9^{29}	.	2	2	
137	,,	Chojnice	Tczew	∧	232	726	20^{50}	22^{43}	.	2	2	
138	Łódź 3	Gdynia	Hel	*	235	5311/5351	8^{43}	13^{55}	1	1	2	
139	,,	Hel	Gdynia		235	5354	17^{25}	21^{10}	1	1	2	
140	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	∧	236	117	6^{38}	8^{08}	.	1	2	
141	,,	Strzebielino	Gdańsk	∧	236	112	20^{28}	22^{05}	.	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: sł. urzędn.	Obsada: sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
142	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	/\	238	654	15^{20}	17^{59}	.	1	2	
143	„	Laskowice	Chojnice	/\	238	627	18^{40}	20^{31}	.	1	2	
144	„	Chojnice	Laskowice	/\	239	630	23^{00}	0^{57}		2	2	
145	„	Laskowice	Chojnice	/\	239	625	5^{30}	7^{27}		2	2	
146	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Zduńska Wola	*	244	1432/1423	13^{40}	18^{27}	1	1	2	
147	„	Zduńska Wola	Bydgoszcz	*	244	1434/1411	3^{25}	7^{54}	1	1	2	
148	Grudziądz 2	Grudziądz	Iłowo	*	245	620	6^{15}	9^{35}	1	1	2	
149	„	Iłowo	Grudziądz	*	245	619	18^{22}	21^{37}	1	1	2	
150	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	/\	246	632	7^{00}	7^{44}	.	1	1	
151	„	Grudziądz	Laskowice	/\	246	653	10^{57}	11^{42}	.	1	1	
152	Lublin 2	Lublin	Katowice	*	252	952/21/3218	23^{35}	12^{06}	2	1	2	
153	„	Katowice	Lublin		252	3219/28/951	17^{41}	7^{20}	2	1	2	
154	Lwów 2	Lwów	Lublin	*	253	912	21^{40}	5^{43}	1	1	2	
155	„	Lublin	Lwów	*	253	911	23^{32}	7^{05}	1	1	2	
156	Lublin 2	Lublin	Siedlce	/\	254	1212/832	5^{57}	9^{58}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Lublin—Lubartów
157	„	Siedlce	Lublin	/\	254	821/1215	19^{50}	23^{04}	.	1	1	
158	„	Lublin	Zdołbunów	*	255	951/917	7^{38}	19^{45}	1	1	2	
159	„	Zdołbunów	Lublin	*	255	952	14^{25}	23^{20}	1	1	2	
160	Dęblin	Dęblin	Kielce	*	258	23	11^{10}	14^{30}	1	1	2	
161	„	Kielce	Dęblin	*	258	26	18^{10}	21^{10}	1	1	2	
162	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	827	6^{20}	8^{1}	1	1	2	
				*	271	838	18^{56}	20^{40}	1	1	2	pw
163	„	Sumina	Katowice	*	271	830	11^{07}	13^{06}	1	1	2	św
164	„	Katowice	Lubliniec	*	273	32/3542	5^{35}	7^{43}	1	1	2	
165	„	Lubliniec	Katowice	*	273	1511/3525	11^{30}	13^{44}	1	1	2	
166	„	Katowice	Oświęcim	*	275	1213/1115	7^{02}	8^{47}	1	1	3	
167	„	Oświęcim	Katowice	*	275	1118	9^{20}	10^{14}	1	1	3	pw
				*	275	1118/1216	9^{20}	11^{29}	1	1	3	św
168	„	Katowice	Hindenburg	*	270	1216	11^{34}	12^{08}	1	1	3	pw
169	„	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1121/1151	13^{21}	15^{36}	1	1	3	pw
170	„	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18^{10}	20^{00}	1	1	3	pw
171	„	Hindenburg	Katowice	*	277	1131	20^{16}	20^{58}	1	1	3	pw
172	„	Katowice	Hindenburg	*	278	1114	5^{48}	6^{22}	1	1	3	
178	„	Hindenburg	Katowice	*	278	1115	7^{02}	7^{46}	1	1	3	
174	Wilno 2	Wilno	Wołkowysk	*	282	313/814	18^{50}	23^{54}	1	1	2	
175	„	Wołkowysk	Wilno	*	282	813/314	6^{15}	11^{45}	1	1	2	
176	Brześć n/B2	Brześć	Łuniniec	*	283	1051	8^{10}	14^{00}	1	1	2	
177	„	Łuniniec	Brześć	*	283	1052	15^{11}	21^{45}	1	1	2	
178	Białystok 2	Białystok	Brześć	*	285	13	3^{55}	7^{00}	1	1	2	
179	„	Brześć	Białystok	*	285	16	14^{00}	17^{20}	1	1	2	
180	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	/\	286	853/855	21^{55}	7^{10}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Lida—Mołodeczno
181	„	Królewszczyzna	Lida	/\	286	856/854	21^{40}	7^{40}	.	2 *)	2	
182	Wilno 2	Wilno	Olechnowicze	/\	289	451	23^{10}	5^{15}	.	1	2	
183	„	Olechnowicze	Wilno	/\	289	454/432	16^{40}	22^{20}	.	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożenstwo	Szlak kolejowy — od stacji	Szlak kolejowy — do stacji	Rodzaj kursu	Numer — ambulansu	Numer — pociągu	Odj.	Prz.	Obsada — sł. urzędn.	Obsada — sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
184	Wilno 2	Wilno	Zahacie	Λ	290	553/857	23^{58}	9^{50}	.	1	2	
185	,,	Zahacie	Wilno	Λ	290	858/554	18^{45}	5^{45}	.	1	2	
186	,,	Wilno	Zemgale	Λ	291	717	8^{08}	11^{15}	.	1	2	
187	,,	Zemgale	Wilno	Λ	291	718	19^{47}	23^{05}	.	2 *)	2 *)	*) 2-gi kond. tylko na linji Wilno—Ignatino
188	Grodno 2	Grodno	Mosty	Λ	292	1232	5^{40}	6^{48}	.	1	1	
189	,,	Mosty	Grodno	Λ	292	1231	7^{10}	8^{19}	.	1	1	
190	,,	Wilno	Zemgale	Λ	293	711	19^{00}	22^{40}	.	2*)	2	
191	,,	Zemgale	Wilno	Λ	293	712	4^{30}	7^{55}	.	1	2	
192	,,	Grodno	Suwałki	Λ	294	212	5^{17}	7^{30}	.	2	2	
193	,,	Suwałki	Grodno	Λ	294	251	20^{05}	23^{40}	.	2	2	
194	Wilno 2	Wilno	Zdołbunów	*	295	311/2471/2515	7^{30}	23^{20}	1	1	2	
195	,,	Zdołbunów	Wilno	*	295	2512/2472/312	7^{40}	23^{00}	1	1	2	
196	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3^{40}	5^{15}	1	1	2	
197	,,	Grajewo	Białystok	*	301	25	6^{05}	7^{50}	1	1	2	
198	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	Λ	302	2752	3^{33}	6^{55}	.	1	2	
199	,,	Małkinia	Siedlce	Λ	302	2721	8^{25}	10^{00}	.	1	2	
200	Kutno	Kutno	Płock	Λ	304	1551	6^{25}	8^{18}	.	1	1	
201	,	Płock	Kutno	Λ	304	1552	19^{15}	21^{19}	.	1	1	
202	Białystok 2	Białystok	Chorzele	Λ	305	1754/3751	8^{05}	13^{15}	.	1	2	
209	,	Chorzele	Białystok	Λ	305	3752/1755	13^{55}	20^{14}	.	1	2	
204	Kutno	Kutno	Łódź kal.	Λ	306	414/5543	6^{24}	7^{56}	.	1	2	
205	,,	Łódź kal.	Kutno	Λ	306	5542/411	9^{03}	10^{28}	.	1	2	
206	Baranowicze2	Baranowicze	Białystok	*	307	114/112	20^{58}	1^{59}	1	1	2	
207	,,	Białystok	Baranowicze	*	307	111/153	3^{38}	10^{52}	1	1	2	
208	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	653	7^{05}	11^{15}	2	1	2	
209	,,	Sierpc	Warszawa	*	315	654	17^{00}	21^{15}	2	1	2	
210	Lwów 2	Lwów	Łódź kal.	*	320	426/3425	21^{25}	8^{49}	1	1	2	
211	,,	Łódź kal.	Lwów	*	320	3426/425	20^{05}	7^{35}	1	1	2	
212	Kraków 2	Kraków	Warszawa	*	321	62/914	22^{15}	10^{05}	2	1	3	
213	,,	Warszawa	Kraków	*	321	913/61	18^{53}	6^{31}	2	1	3	
214	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź kal.	*	324	36/420/ /1514/5549	15^{30}	23^{32}	2	1	4	
215	,,	Łódź kal.	Gdynia	*	325	5518/413	22^{00}	8^{32}	2 *)	2 *)	4	*) w Toruniu wsiadają do pomocy do Gdyni 1 urz. i 1 kond. z u. p. Poznań 3; 2-gi urz. i 2-gi kond. z personelu łódzkiego wysiadają w Bydgoszczy.
216	,,	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	414	22^{00}	2^{19}	1	1	4	
217	Dębica	Dębica	Sandomierz	Λ	330	717/718	18^{25}	20^{54}	.	2	2	
218	,,	Sandomierz	Dębica	Λ	330	711/712	5^{55}	8^{50}	.	2	2	
219	Kalwarja Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	Λ	331	2361	7^{08}	10^{02}	.	1	1	nie kursuje 25, 26/12 — 1934 21, 22/4—1935
220	,,	Bielsko	Kalwarja	Λ	331	2362/Mt2316	17^{30}	20^{13}	.	1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
221	Sucha	Sucha	Zwardoń	∧	335	1121/211	5^{20}	10^{47}	.	1	1	
222	„	Zwardoń	Sucha	∧	335	212/1126	18^{47}	21^{27}	.	1	1	
223	Kraków 2	Kraków	Oświęcim	∧	337	1031	5^{15}	7^{17}	.	1	1	
224	„	Oświęcim	Kraków	∧	337	1032	18^{00}	19^{55}	.	1	1	
225		Cieszyn	Bielsko	∧	340	2228	11^{03}	12^{12}		1	2	
226		Bielsko	Cieszyn	∧	340	2225	14^{13}	15^{31}		1	2	
227	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	∧	342	20	16^{02}	18^{28}	.	1	1	
228	„	Chabówka	Nowy Sącz	∧	342	1221	4^{40}	7^{20}	.	2 *)	1	*) 2-gi kond. tylko na linji Chabówka—Limanowa
229	Jędrzejów	Jędrzejów	Rytwiany	∧	345	21	3^{41}	10^{52}	.	1	4	
230	„	Rytwiany	Jędrzejów	∧	345	22	13^{20}	20^{30}	.	1	4	
231	„	Jędrzejów	Kazimierza Wk.	∧	346	21/31	3^{41}	10^{41}	.	1	4	
232	„	Kazimierza Wk.	Jędrzejów	∧	346	34/24	18^{35}	0^{34}	.	1	4	
233	Miechów Charsznica	Miechów	Kazimierza Wk.	∧	347	9	3^{00}	6^{36}	.	1	4	
234	„	Kazimierza Wk.	Miechów	∧	347	14	18^{55}	22^{29}	.	1	4	
235	Stryj 2	Stryj	Stanisławów	∧	361	1223	9^{20}	11^{57}	.	1	2	
236	„	Stanisławów	Stryj	∧	361	1228	17^{47}	20^{13}	.	1	2	
237	Lwów 2	Lwów	Jaworów	∧	362	2652	8^{05}	10^{57}	.	1	1	
238	„	Jaworów	Lwów	∧	362	2651	14^{49}	17^{35}	.	1	1	
239	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	∧	363	6651	6^{34}	9^{30}	.	1	1	
240	„	Szczucin	Tarnów	∧	363	6652/Mt6624	17^{25}	19^{28}	.	1	1	
241	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	∧	365	3516	6^{27}	8^{00}	.	1	2	
242	„	Rozwadów	Przeworsk	∧	365	3513	12^{36}	13^{58}	.	1	2	
243	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	∧	366	1551	5^{00}	6^{55}	.	1	2	
244	„	Jasło	Rzeszów	∧	366	1516	16^{35}	18^{15}	.	1	2	
245	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	∧	369	51	8^{35}	11^{00}	.	1	1	
246	„	Dynów	Przeworsk	∧	369	52	13^{50}	16^{20}	.	1	1	
247	Jarosław	Jarosław	Sokal	∧	370	1411	5^{52}	11^{21}	.	2	2	
248	„	Sokal	Jarosław	∧	370	1412	16^{08}	20^{39}	.	2	2	
249	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	∧	372	3251/3281	7^{32}	14^{30}	.	1	1	
250	„	Medzilaborce	Zagórz	∧	372	3282/3252	17^{22}	22^{56}	.	1	1	
251	Przemyśl 1	Przemyśl	Stryj	∧	373	2011/1313	7^{53}	12^{15}	.	2	2	
252	„	Stryj	Przemyśl	∧	373	1314/2018	14^{26}	18^{35}	.	2	2	7/10 — 30/11 i 1/4—14/5
				∧	373	1314/2018A	14^{26}	19^{24}	.	2	2	1/12—31/3
253	Lwów 2	Lwów	Borysław	∧	375	1715/1322 /1811	23^{15}	3^{14}	.	1	2	
254	„	Borysław	Lwów	∧	375	1814/1321/ /1714	5^{49}	9^{47}	.	1	2	
255	„	Stryj	Borysław	∧	376	1316/1819	9^{22}	11^{57}	.	1	2	
256	„	Borysław	Stryj	∧	376	1828/1327	18^{34}	19^{50}	.	1	2	
257	Sambor	Sambor	Sianki	∧	377	2117	5^{40}	8^{34}	.	1	1	
258	„	Sianki	Sambor	∧	377	2116	14^{21}	16^{27}	.	1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
259	Lwów 2	Lwów	Podhajce	Λ	378	1611/1653	9^{10}	16^{43}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko do stacji Lwów—Łyczaków.
260	„	Podhajce	Lwów	Λ	378	1612	14^{43}	20^{00}	.	1	2	
261	„	Lwów	Stojanów	Λ	379	2313	6^{45}	9^{59}	.	1	2	
262	„	Stojanów	Lwów	Λ	379	2314	17^{54}	21^{05}	.	1	2	
263	„	Lwów	Ławoczne	Λ	381	1711	7^{15}	11^{34}	.	3 *)	2	*) 3-ci kond. tylko na linji Lwów-Stryj i zpowrotem
264	„	Ławoczne	Lwów	Λ	381	1712	18^{11}	22^{25}	.	3 *)	2	
265	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	Λ	382	1313	14^{11}	17^{47}	.	1	2	
266	„	Czortków	Stanisławów	Λ	382	1314	3^{30}	7^{00}	.	1	2	
267	„	Stanisławów	Czortków	Λ	383	1311	3^{27}	6^{55}	.	1	2	nie kursuje 25, 26/12—1934 21,22/4—1935
268	„	Czortków	Stanisławów	Λ	383	1328	13^{30}	17^{03}	.	1	2	
269		Stanisławów	Worochta	Λ	384	3111	7^{39}	10^{12}	.	1	2	
270	„	Worochta	Stanisławów	Λ	384	3112	14^{53}	17^{13}	.	1	2	
271	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	Λ	385	3358	4^{00}	7^{29}	.	1	2	
272	„	Chodorów	Tarnopol	Λ	385	3357	16^{15}	20^{58}	.	1	2	
273	„	Tarnopol	Zaleszczyki	Λ	386	3412	14^{50}	20^{05}	.	1	2	
274	„	Zeleszczyki	Tarnopol	Λ	386	3411	6^{02}	11^{04}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Wygnanka—Tarnopol.
275	„	Tarnopol	Iwanie Puste	Λ	388	3452	4^{14}	11^{42}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Tarnopol—Wygnanka.
276	„	Iwanie Puste	Tarnopol	Λ	388	3451	13^{43}	22^{13}	.	1	2	
277	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	Λ	389	3951	5^{15}	8^{49}	.	1	1	
				Λ	389	3952	12^{30}	16^{08}	.	1	1	
278	„	Zaleszczyki	Kołomyja	Λ	389	3952	12^{30}	16^{08}	.	1	1	
279	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	Λ	391	1821	4^{55}	10^{23}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Inowrocław—Wągrowiec
280	„	Czarnków	Inowrocław	Λ	391	1826	18^{26}	23^{20}	.	2 *)	2	
281	„	Inowrocław	Wągrowiec	Λ	392	1827	19^{16}	21^{09}	.	1	1	
282	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	Λ	393	1221	6^{07}	8^{24}	.	2	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: sł. urzędn.	Obsada: sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
283	Gniezno	Krotoszyn	Gniezno	Λ	393	1230/1228	19^{14}	22^{44}	.	2	2	
284	Jarocin pozn.	Jarocin	Leszno	Λ	397	2333	7^{55}	9^{48}	.	1	1	
285	,,	Leszno	Jarocin	Λ	397	2338/2366	15^{15}	19^{26}	.	1	1	
286	Leszno 2	Leszno	Ostrów pozn.	Λ	399	1128	20^{15}	22^{27}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Kobylin-Ostrów
287	,,	Ostrów pozn.	Leszno	Λ	399	1121	4^{58}	7^{15}	.	2 *)	2	
288	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	Λ	401	2221	6^{00}	7^{39}	.	1	1	
289	,,	Leszno	Zbąszyń	Λ	401	2224	16^{07}	17^{46}	.	1	1	
290	,,	Zbąszyń	Międzychód	Λ	403	2162	13^{43}	15^{38}	.	1	1	
291	,,	Międzychód	Zbąszyń	Λ	403	2163	14^{15}	15^{38}	.	1	1	
292	Czarnków n/Not.	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	408	1841/1840	4^{50}	5^{44}	.	1	1	
293	,,	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	408	1842/1843	6^{27}	7^{22}	.	1	1	
294	,,	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	409	1865/1864	15^{15}	16^{49}	.	1	1	
295	,,	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	409	1846/1867	17^{20}	18^{26}	.	1	1	
296	Gołańcz	Gołańcz	Chodzież	Λ	410	2931	6^{37}	7^{37}	.	1	1	
297	,,	Chodzież	Gołańcz	Λ	410	2966	17^{05}	18^{51}	.	1	1	
298	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	Λ	414	2452	5^{10}	7^{57}	.	1	1	
299	,,	Mogilno	Inowrocław	Λ	414	2453	14^{30}	17^{15}	.	1	1	
300	Kościan	Kościan	Gostyń	Λ	416	2	8^{50}	10^{35}	.	1	1	
301	,,	Gostyń	Kościan	Λ	416	5	17^{30}	19^{20}	.	1	1	
302	Ostrów pozn.	Kobylin	Rawicz	Λ	417	7051	6^{10}	7^{42}	.	1	1	
303	,,	Rawicz	Kobylin	Λ	417	7052	17^{35}	19^{19}	.	1	1	
394	,,	Ostrów pozn.	Pawłów	Λ	418	3761	5^{00}	6^{29}	.	1	1	
305	,,	Pawłów	Ostrów pozn.	Λ	418	3712	6^{40}	7^{41}	.	1	1	
306	,,	Ostrów pozn.	Pawłów	Λ	419	3755	18^{45}	19^{37}	.	1	1	
307	,,	Pawłów	Ostrów pozn.	Λ	419	3762	19^{58}	22^{30}	.	1	1	
308	,,	Ostrów pozn.	Herby Nowe	Λ	420	31	5^{41}	8^{53}	.	1	1	
309	Częstochowa	Częstochowa	Zduńska Wola	Λ	424	1051/1421	5^{48}	11^{05}	.	1	2	
310	,,	Zduńska Wola	Częstochowa	Λ	424	1424/1016	18^{54}	22^{03}	.	1	2	
311	Gdańsk 2	Gdańsk	Kętrzyno	Λ	427	3631/3557	8^{45}	15^{30}	.	1	1	
312	,,	Kętrzyno	Gdańsk	Λ	427	3556/3656	15^{50}	21^{53}	.	1	1	
313	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	Λ	430	1622	4^{40}	6^{37}	.	1	2	
314	,,	Nakło	Chojnice	Λ	430	1611	11^{40}	13^{40}	.	1	2	
315	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	Λ	431	128/1923	13^{30}	16^{35}	.	1	1	
316	,,	Kościerzyna	Gdańsk	Λ	431	1952/121	17^{00}	20^{44}	.	1	1	
317	Chojnice 2	Chojnice	Kartuzy	Λ	432	1653	4^{45}	9^{07}	.	1	1	
318	,,	Kartuzy	Chojnice	Λ	432	1654	18^{05}	22^{22}	.	1	1	
319	Laskowice	Laskowice	Czersk	Λ	435	3121	6^{26}	8^{05}	.	1	1	
320	,,	Czersk	Laskowice	Λ	435	3152	18^{10}	20^{32}	.	1	1	
321	Smętowo	Skórcz	Czersk	Λ	437	3351	9^{35}	11^{23}	.	1	1	
320	,,	Czersk	Skórcz	Λ	437	3322	18^{40}	19^{54}	.	1	1	
323	,,	Smętowo	Skarszewy	Λ	439	1821	6^{05}	8^{36}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Smętowo—Skórcz
324	,,	Skarszewy	Smętowo	Λ	439	1822	18^{25}	20^{24}	.	2 *)	2	
325	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	Λ	441	1612	18^{23}	20^{19}		1	2	
326	,,	Nakło	Chojnice	Λ	441	1651	20^{20}	22^{50}		1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędu.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
327	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Lubawa	∧	443	2952/2921	5^{32}	8^{02}	.	1	1	
328	„	Lubawa	Brodnica	∧	443	2925/2958	17^{35}	19^{49}	.	1	1	
329	Czersk	Czersk	Kościerzyna	∧	444	8831	6^{50}	7^{50}	.	1	1	
330	„	Kościerzyna	Czersk	∧	444	8852	13^{30}	14^{56}	.	1	1	
331	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Zajączkowo	∧	446	8953	12^{50}	15^{05}	.	1	1	
332	„	Zajączkowo	Iłowo	∧	446	8954	15^{38}	17^{41}	.	1	1	
333	Chełmża	Chełmża	Mełno	∧	447	5451	6^{50}	9^{42}	.	1	1	
334	„	Mełno	Chełmża	∧	447	5452	13^{45}	17^{00}	.	1	1	
335	Terespol pom.	Terespol	Więcbork	∧	449	1551	9^{25}	12^{22}	.	1	1	
336	„	Więcbork	Terespol	∧	449	1552	14^{40}	17^{26}	.	1	1	
337	Skarżysko-Kamienna 1	Skarżysko	Rozwadów	*	451	413	5^{55}	9^{19}	1	1	2	
338	„	Rozwadów	Skarżysko	*	451	414	20^{15}	23^{37}	1	1	2	
339	„	Skarżysko	Łódź Fabr.	*	452	418/3417	19^{25}	23^{03}	1	1	2	
340	„	Łódź Fabr.	Skarżysko	*	452	318/413	0^{10}	5^{19}	1	1	2	
341	Częstochowa	Częstochowa	Kielce	∧	453	741	4^{08}	7^{05}	.	1	2	
342	„	Kielce	Częstochowa	∧	453	744	15^{35}	18^{37}	.	1	2	
343	Dęblin	Dęblin	Łuków	∧	454	1012	7^{45}	9^{20}	.	1	1	
344	„	Łuków	Dęblin	∧	454	1061	18^{50}	20^{40}	.	1	1	
345	Brześć n/B. 2	Brześć n/B.	Chełm	∧	455	1351	7^{57}	11^{06}	.	1	2	
346	„	Chełm	Brześć n/B.	∧	455	1354	18^{37}	22^{05}	.	1	2	
347	Kowel 2	Kowel	Zawada	*	456	2442/1412//1420	4^{45}	11^{58}	1	1	2	
348	„	Zawada	Kowel	*	456	1421/1413//2441	15^{22}	24^{00}	1	1	2	
349	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	∧	457	1211	7^{45}	10^{05}	.	1	2	
350	„	Rozwadów	Lublin	∧	457	1216	15^{35}	18^{11}	.	1	2	
351	Kowel 2	Kowel	Ostki	∧	458	2211/2371	4^{55}	13^{52}	.	1	2	
352	„	Ostki	Kowel	∧	458	2322/2214	18^{35}	1^{35}	.	1	2	
353	„	Kowel	Brześć n/B.	∧	460	1512	4^{50}	7^{31}	.	1	2	
354	„	Brześć n/B.	Kowel	∧	460	1551	7^{55}	11^{05}	.	1	2	
355	Kiwerce	Kiwerce	Stojanów	∧	462	1920/2314	14^{00}	17^{43}	.	1	2	
356	„	Stojanów	Kiwerce	∧	462	2311/1917	20^{20}	0^{15}	.	1	2	
357	Zdołbunów	Zdołbunów	Krasne	∧	463	242	8^{22}	12^{02}	.	2	2	
358	„	Krasne	Zdołbunów	∧	463	241	18^{57}	22^{22}	.	2	2	
359	Rogów k.K	Rogów k. K.	Biała k. R.	∧	472	6351	8^{40}	11^{23}	.	1	1	
360	„	Biała k. R.	Rogów k. K.	∧	472	6354	11^{50}	14^{33}	.	1	1	
361	Sompolno	Sompolno	Nieszawa	∧	474	5852	4^{15}	6^{58}	.	1	1	
362	„	Nieszawa	Sompolno	∧	474	5851	17^{00}	19^{53}	.	1	1	
363	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	∧	475	336	16^{20}	17^{03}	.	1	2	
364	„	Koluszki	Łódź Fabr.	∧	475	311	9^{05}	9^{45}	.	1	2	
365	„	Łódź Kal.	Koluszki	∧	478	3512	8^{03}	8^{54}	.	1	2	
366	„	Koluszki	Łódź Kal.	∧	478	3511	20^{36}	21^{35}	.	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożenstwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: sł. urzędn.	Obsada: sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
367	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	Λ	479	1923	9^{20}	10^{07}	.	1	1	
368	„	Otwock	Warszawa	Λ	479	936	19^{11}	19^{58}	.	2	1	pw
368				Λ	479	934	15^{10}	15^{57}	.	1	1	św
369	Dukszty	Dukszty	Druja	Λ	491	3411	10^{45}	14^{50}	.	1	4	
370	„	Druja	Dukszty	Λ	491	3412	16^{00}	20^{00}	.	1	4	
371	Łyntupy	Łyntupy	Kobylnik	Λ	492	3359	15^{40}	17^{33}	.	1	1	
372	„	Kobylnik	Łyntupy	Λ	492	3360	23^{50}	1^{43}	.	1	1	
373	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	Λ	493	1054	13^{05}	14^{30}	.	1	2	
374	„	Łuniniec	Mikaszewicze	Λ	493	1053	15^{30}	16^{50}	.	1	2	
375	Janów k. P.	Janów k. P.	Kamień Kosz.	Λ	494	3751	6^{55}	13^{15}	.	1	1	nd. pn. śr. pt.
				Λ	494	3753	12^{05}	18^{31}	.	1	1	wt. czw. sb.
376		Kamień Kosz.	Janów k. P.	Λ	494	3752	9^{45}	16^{24}	.	1	1	
377	Woropajewo	Woropajewo	Druja	Λ	495	1551	5^{30}	9^{20}	.	1	1	
378	„	Druja	Woropajewo	Λ	495	1552	20^{05}	23^{35}	.	1	1	
379	Puck	Puck	Krokowa	Λ	504	5251	12^{10}	13^{21}	.	1	1	
380	„	Krokowa	Puck	Λ	504	5254	14^{53}	16^{09}	.	1	1	
381	Toruń 2	Lubicz	Lipno	Λ	512	7056	5^{23}	7^{45}	.	1	2	
382	„	Lipno	Lubicz	Λ	512	7057	14^{30}	16^{52}	.	1	2	
383	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	Λ	513	2651	8^{00}	10^{07}	.	1	1	
384	„	Łasin	Grudziądz	Λ	513	2652	19^{10}	21^{31}	.	1	1	
385	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	602	1721	15^{15}	17^{04}	1	1	2	pw
386	„	Bielsko	Katowice	*	602	1726	19^{40}	21^{31}	1	1	2	pw
387	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	Λ	603	840	21^{28}	22^{41}	.	1	2	
388	„	Katowice	Rybnik	Λ	603	825	4^{49}	6^{01}	.	1	2	
389	„	Rybnik	Orzesze	Λ	604	1919/920	11^{36}	14^{04}	.	1	2	pw
390	„	Orzesze	Rybnik	Λ	604	951/927/1934	16^{23}	18^{53}	.	1	2	pw
391	Katowice 1	Katowice	Wodzisław	Λ	605	811/1915	5^{48}	8^{15}	.	2	2	
		Wodzisław	Katowice	Λ	605	1930|1932|126	16^{41}	19^{42}	.	2	2	pw
392	„			Λ	605	1924/1720	11^{04}	13^{20}	.	2	2	św
393	„	Katowice	Częstochowa	Λ	607	2217/218	5^{00}	7^{32}	.	1	2	
394	„	Częstochowa	Katowice	Λ	607	225/2226	19^{45}	22^{03}	.	2	2	
395	„	Katowice	Cieszyn	Λ	608	811	5^{48}	8^{33}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Katowice—Goleszów
396	„	Cieszyn	Katowice	Λ	608	814	18^{10}	20^{59}	.	2	2	
397	Stryj 2	Stryj	Chodorów	Λ	701	3353	13^{05}	14^{02}	.	1	1	
398	„	Chodorów	Stryj	Λ	701	3354	17^{4}	18^{45}	.	1	1	
399	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	Λ	702	2751/2851	7^{55}	11^{32}	.	1	1	
400	„	Łanowce	Tarnopol	Λ	702	2852/2752	12^{52}	16^{30}	.	1	1	
401	„	Tarnopol	Grzymałów	Λ	703	5451	4^{08}	7^{03}	.	1	1	
402	„	Grzymałów	Tarnopol	Λ	703	5452	7^{33}	10^{00}	.	1	1	
403	„	Tarnopol	Podwołoczyska	Λ	704	253	4^{40}	6^{47}	.	1	1	
404	„	Podwołoczyska	Tarnopol	Λ	704	254	13^{51}	15^{41}	.	1	1	

B. Konwoje pocztowe ╪

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Inowrocław	╪		236	20^{40}	21^{41}		1	1	
2	„	Inowrocław	Bydgoszcz	╪		1431	22^{10}	23^{10}		1	1	
3	„	Bydgoszcz	Nakło	╪		1025	19^{46}	20^{21}		1	1	
4	„	Bydgoszcz	Toruń	╪		422	19^{51}	20^{53}		1	1	pw
5	„	Toruń	Bydgoszcz	╪		35	22^{45}	23^{41}		1	1	pw
6	„	Piła	Bydgoszcz	╪		1026	15^{35}	17^{41}		1	1	
7	„	Tczew	Bydgoszcz	╪		24	4^{55}	7^{32}		1	1	
8	„	Terespol	Bydgoszcz	╪		422	18^{49}	19^{40}		1	1	
9	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	╪		2851	5^{10}	5^{48}		1	1	
10	„	Kornatowo	Chełmno	╪		Mt. 2842	8^{35}	9^{11}		1	1	
11	„	Chełmno	Kornatowo	╪		Mt. 2845	19^{45}	20^{24}		1	1	
12	„	Kornatowo	Chełmno	╪		Mt. 2846	20^{40}	21^{16}		1	1	
13	„	Unisław	Chełmno	╪		2857	7^{20}	7^{59}		1	1	
14	„	Chełmno	Unisław	╪		Mt. 2848	8^{10}	8^{54}		1	1	
15	Gdynia 1	Gdynia	Kokoszki	╪		4254	7^{55}	8^{38}		1	1	
16	„	Kokoszki	Gdynia	╪		Mt. 4241	11^{15}	11^{54}		1	1	
17	„	Gdynia	Puck	╪		5351	10^{40}	11^{45}		1	1	
18	„	Puck	Gdynia	╪		5312	13^{33}	14^{35}		1	1	
19	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	╪		2252	4^{55}	5^{25}		1	1	
20	„	Morzeszczyn	Gniew	╪		2251	7^{20}	7^{46}		1	1	
21	„	Gniew	Morzeszczyn	╪		2256	17^{00}	17^{26}		1	1	
22	„	Morzeszczyn	Gniew	╪		2255	19^{35}	19^{57}		1	1	
23	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń	╪		529	22^{45}	0^{33}		1	1	
24	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Działdowo	╪		623	6^{00}	6^{15}		1	1	
25	„	Iłowo	Mława	╪		618	5^{47}	5^{55}		1	1	pw
26	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Zawdzka Wola	╪		3051	7^{15}	8^{09}		1	1	
27	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo	╪		3052	8^{35}	$9^{2?}$		1	1	
28	Lubawa	Lubawa	Zajączkowo	╪		2552	15^{00}	15^{16}		1	1	
29	„	Zajączkowo	Lubawa	╪		2551	15^{30}	15^{47}		1	1	
30	Nowemiasto n/Drw.	Nowemiasto	Radomno	╪		2954	10^{11}	10^{30}		1	1	
31	„	Radomno	Nowemiasto	╪		2951	12^{40}	13^{00}		1	1	
32	Smętowo	Smętowo	Opalenie	╪		4131	4^{35}	4^{51}		1	1	
33	„	Opalenie	Smętowo	╪		4132	5^{00}	5^{19}		1	1	
34	„	Skarszewy	Kościerzyna	╪		Mt. 1941	9^{41}	10^{39}		1	1	
35	Świecie n/W	Świecie	Terespol	╪		4052	6^{15}	6^{29}		1	1	
36	„	Terespol	Świecie	╪		4031	6^{50}	7^{03}		1	1	
37	„	Świecie	Terespol	╪		4058	17^{40}	17^{59}		1	1	
38	„	Terespol	Świecie	╪		4057	19^{00}	19^{13}		1	1	
39	Toruń 2	Toruń	Inowrocław	╪		333	14^{00}	14^{43}		1	1	
40	„	Toruń	Inowrocław	╪		335	21^{05}	21^{47}		1	1	
41	„	Toruń	Lubicz	╪		Mt. 4/3951	3^{48}	5^{14}		1	1	
42	„	Lubicz	Toruń	╪		3954/527	17^{10}	18^{09}		1	1	
43	Wejherowo	Wejherowo	Reda	╪		134	8^{43}	8^{52}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
44	Wejherowo	Reda	Wejherowo	╪		5531	9^{20}	9^{32}		1	1	
45	„	Wejherowo	Zamostne	╪		9751	6^{20}	6^{52}		1	1	pw
46	„	Zamostne	Wejherowo	╪		9722	7^{05}	7^{35}		1	1	pw
47	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	╪		1555	5^{50}	6^{17}		1	1	
48	„	Sypniewo	Więcbork	╪		1560	7^{41}	8^{02}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	sł. urzędn.	sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	Brzezie k. Rybnika	Brzezie n/O.	Rybnik	╪		2351/1938	18^{55}	21^{03}		1	1	
2	„	Rybnik	Brzezie n/O.	╪		1913/2354	6^{40}	8^{31}		1	1	
3	Dziedzice	Dziedzice	Jawiszowice	╪		23	8^{32}	8^{49}		1	1	
4	„	Dziedzice	Zebrzydowice	╪		144	17^{45}	18^{26}		1	1	pw
5	„	Zebrzydowice	Dziedzice	╪		149	19^{45}	20^{39}		1	1	pw
6	„	Dziedzice	Żywiec	╪		1715	13^{10}	14^{32}		1	1	
7	„	Żywiec	Dziedzice	╪		1724	15^{10}	16^{31}		1	1	
8	Katowice 1	Katowice	Beuthen	╪		520	3^{20}	3^{52}		1	1	
9	„	Beuthen	Katowice	╪		611/612	4^{03}	4^{43}		1	1	
10	„	Katowice	Beuthen	╪		633/634	14^{26}	15^{06}		1	1	
11	„	Beuthen	Katowice	╪		617/618	15^{21}	16^{00}		1	1	
12	„	Katowice	Beuthen	╪		524	7^{00}	7^{29}		1	1	dla dojazdu obsady amb. B.—K. 32
13	„	Beuthen	Katowice	╪		625/626	21^{18}	21^{58}		1	1	dla odjazdu obsady amb. K.—B. 32
14	„	Katowice	Hindenburg	╪		1124	15^{24}	15^{57}		1	3	
15	„	Hindenburg	Katowice	╪		1219	17^{23}	18^{04}		1	2	
16	„	Szczakowa	Katowice	╪		448	0^{18}	0^{52}		1	1	
17	„	Goleszów	Głębce	╪		2723	8^{25}	9^{17}		1	1	
18	„	Głębce	Goleszów	╪		2728	17^{20}	18^{15}		1	1	
19	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	╪		1050	5^{30}	6^{23}		1	1	
20	„	Herby Śl.	Lubliniec	╪		1051A	6^{50}	7^{20}		1	1	
21	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	╪		1054	15^{52}	16^{26}		1	1	
22	„	Herby Śl.	Lubliniec	╪		1045	16^{44}	17^{10}		1	1	
23	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebzie	╪		724	7^{15}	7^{20}		1	1	
24	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪		723	7^{35}	7^{41}		1	1	
25	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪		732	13^{30}	13^{35}		1	1	pw
26	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪		731	14^{18}	14^{23}		1	1	pw
27	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪		726	18^{21}	18^{26}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	Orzegów	Orzegów	Chebzie	╪		723	7^{11}	7^{15}		1	1	
29	„	Chebzie	Orzegów	╪		724	7^{33}	7^{36}		1	1	pw
30	„	Orzegów	Chebzie	╪		729	13^{36}	13^{40}		1	1	pw
31	„	Chebzie	Orzegów	╪		732	14^{05}	14^{09}		1	1	pw
32	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	╪		1052A	7^{03}	7^{30}		1	1	
33	„	Lubliniec	Pawonków	╪		1053A	8^{08}	8^{37}		1	1	
34	„	Pawonków	Lubliniec	╪		1056A	15^{20}	15^{43}		1	1	pw
35	„	Lubliniec	Pawonków	╪		1057A	17^{15}	17^{32}		1	1	pw
36	Rybnik 1	Rybnik	Pawłowice Śl.	╪		1911/914	5^{14}	6^{50}		1	1	
37	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	╪		917/1922	7^{12}	8^{38}		1	1	
38	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3322	7^{52}	7^{59}		1	1	
39	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3327	9^{30}	9^{37}		1	1	
40	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3364	19^{20}	19^{32}		1	1	pw
41	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3329	19^{39}	19^{48}		1	1	pw
42	„	Tarn. Góry	Lubliniec	╪		1516	18^{35}	19^{15}		1	1	pw
43	„	Lubliniec	Tarn. Góry	╪		1513	19^{42}	20^{24}		1	1	pw
44	Woźniki n/Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	╪		6048/6049	6^{30}	7^{06}		1	1	
45	„	Kalety	Woźniki Śl.	╪		6050/6051	9^{23}	10^{05}		1	1	
46	Zebrzyd. 2	Zebrzydowice	Dziedzice	╪		125	5^{35}	6^{15}		1	1	pw
47	„	Dziedzice	Zebrzydowice	╪		140	7^{20}	8^{00}		1	1	pw

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.

1	Chabówka	Limanowa	Chabówka	╪		1222	6^{20}	7^{39}		1	1	
2	Częstochowa 1	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1013	14^{15}	15^{03}		1	1	
3	„	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1056	16^{35}	17^{49}		1	1	
4	Dębica	Dębica	Rzeszów	╪		231	6^{30}	7^{33}		1	1	
5	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	╪		1454	7^{32}	7^{47}		1	1	
6	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1455	8^{02}	8^{18}		1	1	
7	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1464	20^{30}	20^{45}		1	1	
8	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1465	20^{59}	21^{15}		1	1	
9	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1466	22^{10}	22^{25}		2	1	
10	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1467	22^{39}	22^{55}		1	1	
11	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1451	4^{14}	4^{30}		1	1	
12	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	╪		Mt. 6211	7^{30}	8^{12}		1	1	
13	„	Kocmyrzów	Kraków	╪		Mt. 6212	8^{25}	9^{10}		1	1	
14	„	Kraków	Kocmyrzów	╪		Mt. 6215	21^{25}	22^{05}		1	1	pw
15	„	Kocmyrzów	Kraków	╪		Mt. 6216	22^{15}	22^{52}		1	1	pw
16	„	Kraków	Wieliczka	╪		Mt. 11	6^{30}	7^{00}		1	1	
17	„	Wieliczka	Kraków	╪		Mt. 12	7^{25}	7^{45}		1	1	
18	„	Kraków	Wieliczka	╪		Mt. 19	12^{55}	13^{17}		1	1	pw
19	„	Wieliczka	Kraków	╪		Mt. 20	13^{27}	13^{47}		1	1	pw

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Kraków 2	Kraków	Wieliczka	╪		Mt. 25	18^{10}	18^{32}		1	1	
21	„	Wieliczka	Kraków	╪		Mt. 26	18^{40}	19^{00}		1	1	
22	Nowy Sącz 2	Stróże	Nowy Sącz	╪		651	5^{35}	6^{55}		1	1	
23	Nowy Targ	Nowy Targ	Czarny Dunajec	╪		6553	7^{10}	8^{42}		1	1	
24	„	Czarny Dunajec	Nowy Targ	╪		6552	8^{05}	8^{32}		1	1	
25	„	Nowy Targ	Czarny Dunajec	╪		6523	17^{20}	17^{46}		1	1	
26	„	Czarny Dunajec	Nowy Targ	╪		6554	21^{22}	21^{47}		1	1	
27	Proszowice	Proszowice	Kocmyrzów	╪		13	20^{25}	21^{36}		1	1	pw
28	„	Kocmyrzów	Proszowice	╪		16	22^{40}	23^{49}		1	1	pw
29	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Pn.	╪		7134	9^{17}	9^{45}		1	1	
30	„	Strzemieszyce Pn.	Szczakowa	╪		7133	10^{59}	11^{26}		1	1	
31	„	Szczakowa	Strzemieszyce Pn.	╪		7138	16^{54}	17^{22}		1	1	
32	„	Strzemieszyce Pn.	Szczakowa	╪		7137	19^{03}	19^{30}		1	1	
33	Szczekociny	Szczekociny	Sędziszów	╪		116	18^{30}	20^{50}		1	1	
34	„	Sędziszów	Szczekociny	╪		103	4^{15}	6^{35}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	╪		101	8^{10}	10^{17}		1	1	pn śr pt nd
2	„	Chinocze	Antonówka	╪		102	19^{50}	22^{00}		1	1	
3	„	Antonówka	Kuchocka Wola	╪		101/103	8^{10}	13^{15}		1	1	wt czw sb
4	„	Kuchocka Wola	Antonówka	╪		104/102	16^{40}	22^{00}		1	1	
5	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2611	4^{49}	6^{08}		1	1	
6	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2612	6^{31}	7^{50}		1	1	
7	„	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2651	16^{42}	18^{55}		1	1	pw
8	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2652	23^{10}	1^{30}		1	1	pw
9	Kozienice	Kozienice	Wysokie Koło	╪		212/371	6^{24}	7^{47}		1	1	
10	„	Wysokie Koło	Kozienice	╪		322/211	8^{07}	9^{21}		1	1	
11	„	Kozienice	Dęblin	╪		272/321/ /372/172P	18^{30}	22^{00}		1	1	
12	„	Dęblin	Kozienice	╪		171P/271	2^{40}	3^{56}		1	1	
13	Krzemieniec 1	Krzemieniec	Dubno	╪		2912/831	19^{52}	20^{54}		2	1	
14	„	Dubno	Krzemieniec	╪		832/2911	3^{33}	4^{57}		2	1	
15	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	╪		1911	5^{40}	6^{00}		1	2	
16	„	Kiwerce	Łuck	╪		1914	6^{25}	6^{44}		1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	╪		1915	16^{00}	16^{20}		1	2	
18	„	Kiwerce	Łuck	╪		1922	18^{00}	18^{20}		1	2	
19	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	╪		5054	19^{27}	19^{51}		1	1	pw
20	„	Jeziorany	Mizocz	╪		5053	9^{04}	9^{28}		1	1	
21	Opole	Opole	Nałęczów	╪		44	21^{48}	23^{25}		1	1	
22	„	Nałęczów	Opole	╪		43	6^{50}	8^{37}		1	1	
23	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	╪		61	4^{25}	5^{50}		1	1	
24	„	Łaszczów	Werbkowice	╪		62	7^{15}	8^{50}		1	1	
25	Włodzimierz	Włodzimierz	Wojnica	╪		2153	15^{10}	16^{20}		1	1	
26	„	Wojnica	Włodzimierz	╪		2154	16^{40}	18^{05}		1	1	
27	Zamość 1	Zamość	Zawada	╪		1414	1^{58}	2^{11}		2	1	
28	„	Zawada	Zamość	╪		1411	2^{45}	2^{58}		2	1	
29	„	Zawada	Zamość	╪		1451	12^{22}	12^{35}		1	1	
30	„	Zamość	Zawada	╪		1422	14^{40}	14^{53}		1	1	
31	Zdołbunów	Zdołbunów	Mohylany	╪		2711	9^{05}	9^{45}		1	1	
32	„	Mohylany	Zdołbunów	╪		2712	10^{05}	10^{50}		1	1	
33	„	Zdołbunów	Szepietówka	╪		2851/32	8^{45}	10^{53}	1	1	4	
34	„	Szepietówka	Zdołbunów	╪		33/2952	18^{48}	21^{40}	1	1	4	
35	Zwierzyniec n/Wp.	Zwierzyniec	Biłgoraj	╪ ╪		51	11^{40}	13^{25}		1	1	
36	„	Biłgoraj	Zwierzyniec	╪		52	14^{05}	15^{50}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	Drohobycz 2	Drohobycz	Truskawiec	╪		3151	4^{55}	5^{38}		1	1	
2	„	Truskawiec	Drohobycz	╪		3152	8^{56}	9^{48}		1	1	
3	„	Drohobycz	Truskawiec	╪		3153	11^{37}	12^{20}		1	1	
4	„	Truskawiec	Drohobycz	╪		3154	16^{30}	17^{23}		1	1	
5	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyn	╪		1351	19^{10}	20^{07}		1	1	
6	„	Husiatyn	Kopyczyńce	╪		1352	21^{00}	21^{59}		1	1	
7	Rzeszów	Rzeszów	Dębica	╪		232	18^{40}	19^{45}		1	1	
8	Tłumacz	Tłumacz	Stanisławów	╪		3252/1342	6^{11}	7^{20}		1	1	nie kursuje 25 i 26/12—1934 21 i 22/4—1935 (dotyczy poz. 8 i 9)
9	„	Stanisławów	Tłumacz	╪		1341/3251	7^{55}	9^{08}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	Czarnków n/N.	Czarnków	Ujście	╪		3151	4^{40}	5^{44}		1	1	
2	„	Ujście	Czarnków	╪		3152	5^{55}	6^{40}		1	1	
3	Gniezno	Gniezno	Powidz	╪		1	9^{18}	10^{31}		1	1	

Nr, porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Gniezno	Powidz	Gniezno	ǂ		4	17^{48}	19^{00}		1	1	
5	„	Krotoszyn	Zduny	ǂ		1231	8^{27}	8^{35}		1	1	
6	„	Zduny	Krotoszyn	ǂ		1236	18^{51}	19^{00}		1	1	
7	Gostyń	Gostyń	Koźmin	ǂ		3652	5^{46}	7^{10}		1	1	
8	„	Koźmin	Gostyń	ǂ		3653	8^{30}	9^{45}		1	1	
9	„	Gostyń	Koźmin	ǂ		3664	14^{35}	16^{01}		1	1	
10	„	Koźmin	Gostyń	ǂ		3665	17^{35}	18^{59}		1	1	
11	„	Gostyń	Leszno	ǂ		2337	19^{15}	20^{05}		1	1	pw
12	„	Leszno	Gostyń	ǂ		2368	21^{25}	22^{35}		1	1	pw
13	Inowrocław 2	Inowrocław	Kruszwica	ǂ		2426	22^{12}	22^{47}		1	1	pw
14	„	Kruszwica	Inowrocław	ǂ		2425	23^{00}	23^{36}		1	1	pw
15	„	Inowrocław	Toruń	ǂ		304	4^{12}	4^{38}		1	1	w wag. bag.
16	„	Inowrocław	Toruń	ǂ		432	7^{06}	7^{45}		1	1	
17	„	Toruń	Inowrocław	ǂ		331	7^{01}	7^{45}		1	1	
18	„	Inowrocław	Toruń	ǂ		436	23^{40}	0^{21}		1	1	pw
19	„	Czarnków	Ujście	ǂ		3165	14^{30}	15^{39}		1	1	
20	„	Ujście	Czarnków	ǂ		3166	16^{54}	17^{50}		1	1	
21	Janowiec	Janowiec	Skoki	ǂ		2841	6^{51}	7^{31}		1	1	
22	„	Skoki	Janowiec	ǂ		2842	9^{32}	10^{11}		1	1	
23	„	Janowiec	Skoki	ǂ		2865	19^{10}	20^{11}		1	1	
24	„	Skoki	Janowiec	ǂ		2866	20^{50}	21^{54}		1	1	
25	Jarocin pozn.	Jarocin	Książ	ǂ		3532/3533	6^{12}	6^{51}		1	1	
26	„	Książ	Jarocin	ǂ		3535/3534	6^{51}	7^{30}		1	1	
27	Kępno	Kępno	Łęka	ǂ		161	5^{11}	5^{32}		1	1	
28	„	Łęka	Kępno	ǂ		132	6^{21}	6^{36}		1	1	
29	„	Kępno	Łęka	ǂ		153	13^{21}	13^{41}		1	1	
30	„	Łęka	Kępno	ǂ		162	16^{55}	17^{17}		1	1	
31	„	Kępno	Perzów	ǂ		3961	4^{53}	5^{31}		1	1	
32	„	Perzów	Kępno	ǂ		3922	6^{03}	6^{27}		1	1	
33	„	Kępno	Perzów	ǂ		3955	14^{25}	14^{54}		1	1	
34	„	Perzów	Kępno	ǂ		3962	16^{17}	16^{56}		1	1	
35	„	Kępno	Rychtal	ǂ		4061	4^{00}	5^{18}		1	1	
36	„	Rychtal	Kępno	ǂ		4028	5^{45}	6^{37}		1	1	
37	„	Kępno	Rychtal	ǂ		4051	13^{40}	14^{55}		1	1	
38	„	Rychtal	Kępno	ǂ		4062	15^{35}	16^{59}		1	1	
39	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	ǂ		1151	7^{50}	8^{20}		1	1	
40	„	Fraustadt	Leszno	ǂ		1152	9^{05}	9^{36}		1	1	
41	„	Leszno	Lasocice	ǂ		1163	6^{40}	6^{53}		1	1	
42	„	Lasocice	Leszno	ǂ		1164	7^{15}	7^{28}		1	1	
43	„	Leszno	Lasocice	ǂ		1155	18^{35}	18^{48}		1	1	pw
44	„	Lasocice	Leszno	ǂ		1156	19^{05}	19^{18}		1	1	pw
45	Mogilno	Mogilno	Orchowo	ǂ		2651	5^{35}	6^{40}		1	1	
46	„	Orchowo	Mogilno	ǂ		2630	7^{00}	7^{42}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	Mogilno	Mogilno	Orchowo	╪		2665	17^{18}	18^{21}		1	1	
48	„	Orchowo	Mogilno	╪		2666	18^{40}	19^{43}		1	1	
49	„	Mogilno	Strzelno	╪		2427	21^{30}	21^{53}		1	1	pw
50	„	Strzelno	Mogilno	╪		2428	22^{30}	22^{59}		1	1	pw
51	Pleszew	Pleszew	Krotoszyn	╪		1	4^{50}	7^{00}		1	1	
52	„	Krotoszyn	Pleszew	╪		6	14^{15}	16^{45}		1	1	
53	Poznań 3	Poznań	Gniezno	╪		444	6^{30}	7^{44}		1	1	
54	„	Poznań	Strzałkowo	╪		932	5^{05}	6^{51}		1	1	
55	„	Poznań	Wągrowiec	╪		1738	19^{33}	21^{03}		1	1	
56	„	Drawski Młyn	Wieleń	╪		1844	10^{15}	10^{25}		1	1	
57	„	Wieleń	Drawski Młyn	╪		1843	10^{52}	11^{00}		1	1	
58	Ostrów pozn.	Ostrów	Kalisz	╪		5532	19^{00}	19^{40}		2*)	1	*) 2-gi kond. tylko do Skalmierzyc pw
59	„	Kalisz	Ostrów	╪		555	21^{39}	22^{24}		1	1	pw
60	Skalmierzyce	Skalmierzyce	Ostrów	╪		521	18^{05}	18^{30}		1	1	pw
61	Śrem	Śrem	Czempiń	╪		3541	5^{40}	6^{29}		1	1	
62	„	Czempiń	Śrem	╪		3542	6^{52}	7^{40}		1	1	
63	„	Śrem	Czempiń	╪		3569	20^{10}	21^{24}		1	1	
64	„	Czempiń	Śrem	╪		3546	22^{10}	22^{58}		1	1	
65	„	Śrem	Książ	╪		3534	6^{14}	6^{51}		1	1	
66	„	Książ	Śrem	╪		3533	6^{53}	7^{22}		1	1	
67	„	Śrem	Książ	╪		3568	18^{28}	19^{16}		1	1	
68	„	Książ	Śrem	╪		3565	19^{16}	19^{45}		1	1	
69	Środa	Środa	Zaniemyśl	╪		1	6^{10}	6^{50}		1	1	pw
						1	7^{15}	7^{50}		1	1	św
70	„	Zaniemyśl	Środa	╪		2	7^{00}	7^{40}		1	1	pw
						2	7^{55}	8^{30}		1	1	św
71	„	Środa	Zaniemyśl	╪		5	18^{00}	18^{40}		1	1	
72	„	Zaniemyśl	Środa	╪		6	19^{05}	19^{40}		1	1	
73	Września	Września	Pyzdry	╪		2	9^{30}	11^{30}		1	1	
74	„	Pyzdry	Września	╪		3	12^{30}	14^{00}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4415	5^{50}	6^{03}		1	1	
2	„	Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.	╪		4418	6^{25}	6^{40}		1	1	szk
				╪		4430	11^{25}	11^{40}		1	1	przewóz poczty odbywa się w dni, w które nie kursują poc. 4418

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4431	13^{40}	13^{53}		1	1	szk
				╪		4429	13^{00}	13^{13}		1	1	przewóz poczty odbywa się w dnie, w które nie kursuje poc. 4431.
4	„	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4436	15^{15}	15^{30}		1	1	
5	„	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4439	19^{30}	19^{44}		1	1	pw
6	„	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4442	21^{25}	21^{40}		1	1	pw
7	Białowieża	Białowieża Pałac	Hajnówka	╪		652	13^{27}	14^{05}		1	1	
8	„	Hajnówka	Białowieża Pałac	╪		653	17^{11}	17^{43}		1	1	
9	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	╪		7253	6^{50}	9^{09}		1	1	
10	„	Klewki	Ciechanów	╪		7256	16^{17}	18^{43}		1	1	
11	Grajewo	Grajewo	Białystok	╪		11	23^{55}	1^{42}		1	1	
12	Grodzisk Maz.	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	╪		17	9^{00}	9^{17}		1	1	
13	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	╪		12	9^{36}	9^{55}		1	1	
14	„	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	╪		39	17^{32}	17^{49}		1	1	
15	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	╪		34	17^{51}	18^{08}		1	1	
16	Koluszki	Koluszki	Słotwiny	╪		3451	7^{10}	7^{20}		2	1	
17	„	Słotwiny	Koluszki	╪		3432	8^{08}	8^{15}		2	1	
18	„	Koluszki	Słotwiny	╪		3435	20^{42}	20^{48}		2	1	
19	„	Słotwiny	Koluszki	╪		3452	22^{22}	22^{32}		2	1	
20	„	Koluszki	Tomaszów Maz.	╪		417	9^{10}	9^{51}		1	1	
21	„	Tomaszów Maz.	Koluszki	╪		412	10^{35}	11^{18}		1	1	
22	Legjonowo	Jabłonna	Zegrze	╪		6615	17^{20}	17^{38}		1	1	pw
23	„	Zegrze	Jabłonna	╪		6652	19^{05}	19^{23}		1	1	pw
24	Łowicz	Łowicz	Zielkowice	╪		4553	7^{00}	7^{05}		1	1	
25	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4512	7^{20}	7^{25}		1	1	
26	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4513	7^{47}	7^{52}		1	1	
27	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4514	8^{05}	8^{10}		1	1	
28	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4515	11^{15}	11^{20}		1	1	
29	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4516	11^{35}	11^{40}		1	1	
30	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4519	16^{55}	17^{00}		1	1	
31	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4520	17^{55}	18^{00}		1	1	
32	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4521	20^{00}	20^{55}		1	1	
33	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4522	21^{03}	21^{08}		1	1	
34	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4523	22^{40}	22^{45}		1	1	
35	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4524	23^{12}	23^{17}		1	1	
36	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	╪		kol. elektr.	7^{35}	8^{15}		1	1	pw
							9^{55}	10^{40}				
				╪		„				1	1	św

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
37	Łódź 1	Aleksandrów	Łódź	╪		„	8^{55}	9^{45}		1	1	pw
				╪		„	11^{15}	12^{00}		1	1	św
38	„	Łódź	Aleksandrów	╪		„	14^{15}	14^{55}		1	1	pw
39	„	Aleksandrów	Łódź	╪		„	15^{15}	15^{55}		1	1	pw
40	„	Łódź	Lutomiersk	╪		„	10^{00}	10^{42}		1	1	
41	„	Lutomiersk	Łódź	╪		„	10^{45}	11^{30}		1	1	
42	„	Łódź	Tuszyn	╪		„	7^{30}	8^{20}		1	1	
43	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	8^{30}	9^{20}		1	1	
44	„	Łódź	Tuszyn	╪		„	15^{30}	16^{20}		1	1	pw
45	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	18^{30}	19^{20}		1	1	pw
46	Łódź 3	Łódź	Koluszki	╪		348	22^{50}	23^{30}		1	1	
47	„	Koluszki	Łódź	╪		319	4^{38}	5^{25}		1	1	
48	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	╪		7360	5^{30}	9^{18}		1	1	
49	„	Łomża	Myszyniec	╪		7357	15^{00}	18^{36}		1	1	
50	Ostrołęka	Ostrołęka	Myszyniec	╪		7352	6^{30}	8^{19}		1	1	
51	„	Myszyniec	Ostrołęka	╪		7355	15^{20}	17^{18}		1	1	
52	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Małkinia	╪		2751	22^{37}	0^{03}		1	2	
53	Otwock	Otwock	Karczew	╪		109	10^{16}	10^{23}		1	1	
54	„	Karczew	Otwock	╪		112	10^{37}	10^{47}		1	1	
55	„	Otwock	Karczew	╪		123	18^{09}	18^{16}		1	1	
56	„	Karczew	Otwock	╪		124	18^{30}	18^{37}		1	1	pw
57	Piaseczno k/W.	Piaseczno k/W.	Góra Kalwarja	╪		55	9^{15}	9^{52}		1	1	
58	„	Góra Kalwarja	Piaseczno k/W.	╪		72	20^{22}	20^{58}		1	1	
59	Sierpc	Sierpc	Lipno	╪		7053	5^{50}	7^{46}		1	1	
60	„	Lipno	Sierpc	╪		7054	14^{40}	16^{38}		1	1	
61	„	Sierpc	Rypin	╪		7059	5^{20}	7^{52}		1	1	
62	„	Rypin	Sierpc	╪		7060	14^{10}	16^{38}		1	1	
63	Warszawa 2	Warszawa Most	Jabłonna I	╪		3	8^{25}	9^{13}		1	1	
64	„	Jabłonna I	Warszawa Most	╪		10	9^{56}	10^{43}		1	1	
65	„	Praga Stal.	Radzymin	╪		4	7^{25}	8^{20}		1	1	
66	„	Radzymin	Praga Stal.	╪		9	10^{07}	10^{55}		1	1	pw
				╪		11	13^{00}	13^{55}		1	1	św
67	„	Praga Stal.	Radzymin	╪		12	18^{15}	19^{10}		1	1	pw
68	„	Radzymin	Praga Stal.	╪		21	19^{35}	20^{30}		1	1	pw
69	„	Warszawa	Skolimów	╪		7	9^{10}	10^{03}		1	1	
70	„	Skolimów	Warszawa	╪		10	10^{49}	11^{41}		1	1	
71	„	Warszawa	Zegrze	╪		6613	8^{00}	8^{48}		1	1	
72	„	Zegrze	Warszawa	╪		6614	12^{35}	13^{25}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
73	Wieluń	Wieluń	Praszka	╪		6451	5^{35}	6^{56}		1	1	
74	,,	Praszka	Wieluń	╪		6452	7^{30}	8^{57}		1	1	
	Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.											
1	Baranowicze2	Baranow. Pls.	Baranow.Centr.	╪		4116	13^{54}	14^{05}		1	1	
2	,,	Baranow.Centr.	Baranow. Pls.	╪		4117	15^{15}	15^{24}		1	1	
3	Grodno	Grodno	Jeziory	╪		1258	7^{10}	8^{30}		1	1	
4	,,	Jeziory	Grodno	╪		1259	9^{40}	10^{50}		1	1	
5	,,	Suwałki	Trakiszki	╪		1151	7^{50}	8^{32}		1	1	
6	,,	Trakiszki	Raczki	╪		1152	8^{42}	10^{13}		1	1	
7	,,	Raczki	Suwałki	╪		1153	11^{28}	12^{00}		1	1	
8	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	╪		3651	11^{05}	14^{06}		1	1	
9	,,	Telechany	Iwacewicze	╪		3652	15^{35}	18^{41}		1	1	
10	Landwarów	Landwarów	Rykonty	╪		1418	16^{13}	16^{33}		1	1	pw prócz sb
				╪		1414	8^{40}	9^{00}		1	1	św
11	,,	Rykonty	Landwarów	╪		1419	17^{02}	17^{25}		1	1	pw prócz sb
				╪		1415	9^{32}	9^{55}		1	1	św
12	Mołodeczno	Mołodeczno	Wilejka	╪		431	17^{50}	18^{33}		1	1	
13	,, 2	Wilejka	Mołodeczno	╪		432	18^{51}	19^{23}		1	1	
14	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	╪		3154	9^{21}	10^{35}		1	1	
15	,,	Nowojelnia	Nowogródek	╪		3153	11^{00}	12^{03}		1	1	
16	,,	Nowogródek	Nowojelnia	╪		3156	18^{10}	19^{13}		1	1	
17	,,	Nowojelnia	Nowogródek	╪		3155	19^{42}	20^{45}		1	1	
18	Nowogródek	Nowogródek	Lubcza n/N.	╪		3159	18^{30}	21^{00}		1	1	n pn śr czw
19	,,	Lubcza n/N.	Nowogródek	╪		3160	6^{25}	8^{57}		1	1	pn wt czw pt
20	Prużana	Prużana	Orańczyce	╪		3052	18^{05}	18^{53}		1	4	
21	,,	Orańczyce	Prużana	╪		3053	19^{19}	20^{03}		1	4	
22	,,	Prużana	Orańczyce	╪		3054	20^{10}	20^{54}		1	4	
23	,,	Orańczyce	Prużana	╪		3051	9^{20}	10^{05}		1	4	
24	Święciany	Święciany	N. Święciany	╪		3356	5^{35}	6^{08}		1	1	
25	,,	N. Święciany	Święciany	╪		3353	9^{55}	10^{28}		1	1	
26	,,	Święciany	N. Święciany	╪		3354	19^{50}	20^{23}		1	1	
27	,,	N.Święciany	Święciany	╪		3357	20^{50}	21^{23}		1	1	
28	Porzecze k/Gr	Porzecze k/Gr.	Druskieniki	╪		1611	5^{50}	6^{12}		1	1	
29	,,	Druskieniki	Porzecze k/Gr.	╪		1612	9^{55}	10^{19}		1	1	
30	,,	Porzecze k/Gr.	Druskieniki	╪		1613	10^{50}	11^{12}		1	1	
31	,,	Druskieniki	Porzecze k/Gr.	╪		1614	15^{20}	15^{44}		1	1	
	C. Zamknięte przedziały ●											
	Dyrekcja Okr P. i T. w Poznaniu.											
1	Środa	Środa	Pławce	●		1	6^{45}	7^{54}			1	pw zw czw
				●		3	13^{50}	14^{49}			1	czw
2	,,	Pławce	Środa	●		2	7^{06}	8^{05}			1	czw
				●		4	15^{37}	16^{40}			1	pw zw czw

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Baranowicze2	Baranowicze	Krzywoszyn	-●-		3851	19^{00}	21^{47}			1	n pn śr czw
2	„	Krzywoszyn	Baranowicze	-●-		3852	6^{00}	8^{47}			1	pn wt czw pt

D. Konwoje kolejowe+

Dyrekcja Okr. P, i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	ilość osi	Uwagi
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+		1324	16^{10}	19^{29}				pw
2	„	Bydgoszcz	Inowrocław	+		234	11^{45}	12^{44}				
3	„	Bydgoszcz	Kutno	+		414	2^{37}	6^{16}				
4	„	Bydgoszcz	Laskowice	+		423	0^{40}	1^{49}				
5	„	Bydgoszcz	Miasteczko	+		1023	14^{45}	16^{14}				pw
6	„	Bydgoszcz	Nakło	+		307	10^{35}	10^{58}				
7	„	Bydgoszcz	Wągrowiec	+		1735	13^{26}	15^{33}				pw
8	„	Piła	Bydgoszcz	+		1022	5^{00}	7^{21}				
9	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Kowalewo	+		1321	4^{15}	5^{44}				
10	„	Brodnica	Nowemiasto	+		2954	8^{30}	9^{41}				
11	Chełmno	Chełmno	Bydgoszcz	+		2862/1355	19^{30}	21^{40}				
12	„	Chełmno	Kornatowo	+		2853	14^{00}	14^{40}				pw
13	Chełmża	Chełmża	Toruń	+		521	6^{43}	7^{28}				pw
14	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	+		628	11^{14}	13^{06}				
15	„	Chojnice	Tczew	+		724	14^{30}	16^{21}				pw
16	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+		130	7^{30}	8^{07}				
17	„	Gdynia	Puck	+		111/19	6^{22}	7^{44}				
18	„	Osowa	Gdynia	+		Mt. 4245	20^{26}	20^{49}				pw
19	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		631	19^{55}	20^{40}				
20	„	Grudziądz	Laskowice	+		633	21^{50}	22^{36}				
21	„	Grudziądz	Łasin	+		2631	14^{15}	15^{39}				pw
22	„	Grudziądz	Radzyn	+		Mt. 6142	5^{45}	6^{31}				
23	„	Grudziądz	Toruń	+		525	14^{10}	15^{53}				pw
24	Hel	Hel	Puck	+		5352	5^{40}	7^{38}				
25	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Laskowice	+		621	13^{13}	17^{07}				
26	„	Iłowo	Warszawa	+		618	5^{47}	8^{54}				
27	„	Iłowo	Warszawa	+		620	9^{45}	12^{53}				
28	Kartuzy	Kartuzy	Gdańsk	+		3654	12^{30}	14^{15}				
29	„	Kartuzy	Sierakowice	+		3555	5^{35}	6^{38}				zw. pn i pośw
30	Krokowa	Krokowa	Puck			5252	6^{05}	7^{27}				
31	Laskowice	Laskowice	Bydgoszcz	+		426	14^{25}	15^{24}				pw
32	„	Laskowice	Chojnice	+		Mt. 641	8^{25}	10^{42}				
33	„	Laskowice	Grudziądz	+		Mt. 644	5^{25}	6^{09}				
				+								

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	..	Laskowice	Grudziądz	+		634	9^{15}	9^{56}				
35	„	Laskowice	Grudziądz	+		654	18^{36}	19^{15}				
36	„	Laskowice	Iłowo	+		622	13^{23}	17^{58}				
37	„	Laskowice	Terespol	+		424	8^{30}	8^{41}				
38	Lubicz	Lubicz	Toruń Mokre	+		3952	6^{46}	7^{20}				
39	Mełno	Mełno	Grudziądz	+		623	10^{02}	10^{22}				
40	Nowemiasto n/Drw.	Nowemiasto	Brodnica	+		2951	13^{20}	14^{32}				pw
41	„	Nowemiasto	Lubawa	+		1251	13^{15}	14^{37}				
42	Pelplin	Pelplin	Tczew	+		431	13^{53}	14^{22}				pw
43	Puck	Puck	Gdynia	+		612	22^{09}	23^{07}				
44	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+		3534	6^{50}	7^{37}				zw. pn i pośw
45	Starogard	Starogard	Tczew	+		Mt. 746	19^{25}	20^{00}				
46	Świecie n/W.	Świecie	Terespol	+		4056	13^{40}	13^{54}				pw
47	„	Świecie	Terespol	+		4060	20^{25}	20^{48}				pw
48	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+		117	5^{40}	6^{32}				
49	„	Tczew	Gdynia	+		421	15^{31}	17^{02}				
50	„	Tczew	Starogard	+		Mt. 743	9^{30}	10^{07}				
51	Terespol pom.	Terespol	Świecie	+		4051	9^{30}	9^{48}				
52	„	Terespol	Tczew	+		23	21^{02}	22^{45}				pw
53	Toruń 2	Toruń	Warszawa	+		418	11^{20}	17^{00}				pw
54	„	Toruń	Grudziądz	+		522	5^{35}	7^{13}				pw
55	„	Toruń	Grudziądz	+		526	15^{25}	17^{29}				pw
56	„	Toruń	Grudziądz	+		530	23^{10}	0^{32}				
57	„	Toruń	Jabłonowo	+		322	14^{15}	15^{44}				pw
58	„	Toruń	Lubicz	+		Mt. 10/3953	13^{40}	14^{40}				
59	Wejherowo	Wejherowo	Gdynia	+		5526	18^{05}	18^{40}				
60	„	Wejherowo	Reda	+		5538	13^{50}	14^{01}				
61	„	Wejherowo	Gościcino	+		5523	16^{29}	16^{41}				
62	Łobżenica	Witosław	Łobżenica	+		7	6^{15}	7^{28}				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Kartuzy	+		3651	14^{55}	16^{52}				
2	„	Gdańsk	Gdynia	+		129	13^{40}	14^{14}				
3	„	Gdańsk	Kartuzy	+		3512/3551	5^{30}	7^{47}				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

1	Bielsko 1	Bielsko	Cieszyn	+		2223	10^{25}	11^{43}				
2	Bielsko 1	Bielsko	Cieszyn	+		2229	19^{19}	20^{28}				nie kursuje 25, 26/12-1934 21, 22/4-1935
3	„	Bielsko	Dziedzice	+		2122	6^{31}	6^{53}				
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2126	12^{20}	12^{41}				
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		2128	17^{06}	17^{27}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	„	Bielsko	Dziedzice	+		2130	22^{43}	23^{05}				
7	„	Bielsko	Katowice	+		1720	11^{40}	13^{20}				
8	„	Bielsko	Wadowice	+		2322	6^{10}	7^{35}				
9	„	Bielsko	Wadowice	+		2324	10^{40}	12^{20}				
10	Bieruń Now	Bieruń Nowy	Katowice	+		1120	12^{20}	13^{10}				
11	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	7^{40}	9^{25}				
12	Cieszyn	Cieszyn	Bielsko	+		2234	21^{21}	22^{35}				
13	„	Cieszyn	Bielsko	+		2230	14^{52}	15^{59}				
14	„	Cz. Cieszyn	Bielsko	+		2224	6^{11}	7^{39}				
15	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		2123	7^{25}	7^{46}				
16	„	Dziedzice	Bielsko	+		1713	9^{52}	10^{14}				
17	„	Dziedzice	Bielsko	+		2125	17^{40}	18^{01}				
18	„	Dziedzice	Kraków	+		119	12^{52}	15^{02}				
19	„	Dziedzice	Kraków	+		107	7^{06}	8^{17}				
20	„	Dziedzice	Kraków	+		103	17^{31}	18^{46}				
21	Goleszów	Goleszów	Wisła	+		2721	7^{00}	7^{31}				pw
22	„	Goleszów	Głębce	+		2721	7^{00}	7^{35}				św
23	„	Goleszów	Wisła	+		2727	11^{30}	12^{01}				
24	Herby k/Lubl.	Herby Nw.	Boronów	+		3523	6^{52}	7^{04}				
25	„	Herby Nw.	Częstochowa	+		1014	9^{45}	10^{27}				wykazy wystawia amb. Ostrów - - Herby Nw. 420
26	Istebna	Głębce	Wisła	+		2722	8^{40}	8^{46}				
27	Kalety	Kalety	Lubliniec	+		3544	15^{00}	15^{31}				
28	Katowice	Katowice	Bielsko	+		1711	5^{12}	6^{58}				
29	„	Katowice	Bielsko	+		1721	15^{15}	17^{04}				św
30	„	Katowice	Mysłowice	+		1113	5^{55}	6^{14}				
31	„	Katowice	Król. Huta	+		3532	17^{11}	17^{28}				pw
32	„	Katowice	Mysłowice	+		1115	7^{51}	8^{07}				
33	„	Katowice	Poznań	+		30	8^{10}	14^{25}				
34	„	Katowice	Rybnik	+		831	11^{50}	13^{07}				pw
35	„	Katowice	Rydułtowy	+		835	15^{30}	17^{17}				
36	„	Katowice	Ząbkowice	+		2215/216	12^{25}	13^{21}				
37	Knurów	Knurów	Katowice - -Ligota	+		1924	11^{59}	12^{53}				pw
38	Orzesze	Orzesze	Katowice	+		832	14^{13}	14^{55}				pw
39	Rybnik 1	Rybnik	Wodzisław	+		1921	13^{26}	13^{49}				pw
40	Rydułtowy	Rydułtowy	Katowice	+		830	11^{17}	13^{06}				pw
41	Skoczów	Skoczów	Pawłowice Śl.	+		3054	11^{41}	13^{03}				pw
42	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Herby Nowe	+		1420	7^{58}	8^{39}				pw
43	„ „	Tarn. Góry	Strzybnica	+		3362	15^{10}	15^{22}				
44	„ „	Tarn. Góry	Karsznice	+		1414/1411	1^{15}	3^{49}				
45	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+		2726	14^{20}	14^{55}				
46	„	Wisła	Goleszów	+		2732	21^{05}	21^{33}				
47	Woźniki Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	+		6060/6061	19^{15}	20^{01}				pw
48	Zebrzydow.2	Zebrzydowice	Dziedzice	+		143	11^{53}	12^{36}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bieżanów	Bieżanów	Wieliczka	+		855	8^{07}	8^{15}				
2	Chabówka	Chabówka	Nowy Sącz	+		1223	13^{25}	16^{09}				nie kursuje 25 i 26/12-1934 21 i 22/4-1935
3	Częstochowa 1	Częstochowa	Będzin	+		221	11^{10}	12^{58}				
4	,,	Częstochowa	Koluszki	+		26	18^{05}	20^{31}				
5	,,	Częstochowa	Kraków	+		5	21^{28}	23^{36}				
6	,,	Częstochowa	Warszawa	+		14	1^{54}	6^{50}				
7	Dębica	Dębica	Rozwadów	+		751	3^{37}	7^{25}				
8	Kielce 1	Kielce	Katowice	+		23/3222	15^{15}	19^{50}				
9	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6224	17^{54}	18^{40}				
10	Kraków 2	Kraków	Dziedzice	+		104	11^{37}	12^{59}				
11	,,	Kraków	Dziedzice	+		108	21^{40}	23^{02}				
12	,,	Kraków	Dziedzice	+		122	14^{25}	16^{35}				pw
13	,,	Kraków	Katowice	+		440	5^{10}	7^{26}				
14	,,	Kraków	Krynica	+		11	3^{52}	9^{57}				16/12-30/3
15	,,	Kraków	Lwów	+		301	11^{16}	16^{34}				
16	,,	Kraków	Rozwadów	+		721	20^{10}	2^{13}				
17	,,	Kraków	Warszawa	+		12	0^{45}	8^{06}				17/12-21/1
18	,,	Kraków	Wieliczka	+		Mt. 19	12^{55}	13^{19}				św
19	,,	Kraków	Zakopane	+		511	4^{50}	9^{36}				2/12—31/3
20	,,	Kraków	Zakopane	+		515	18^{15}	23^{27}				
21	,,	Kraków	Ząbkowice	+		4	7^{15}	8^{23}				
22	Krynica	Krynica	Kraków	+		12	18^{35}	0^{28}				16/12—30/3
23	,,	Krynica	Tarnów	+		16	5^{40}	9^{57}				
24	Muszyna	Orlov Pl.	Muszyna	+		634	21^{40}	21^{57}				
25	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Krynica	+		615	17^{16}	19^{45}				pw
26	,,	,,	Rabka Zdr.	+		1226	13^{47}	16^{13}				nie kursuje 25 i 26/12-1934 21 i i 22/4 — 1935
27	Sosnowiec 1	Sosnowiec Płn.	Kielce	+		22	3^{47}	7^{40}				
28	,,	,,	Olkusz	+		44	6^{07}	7^{35}				
29	Stróże	Stróże	N. Zagórz	+		1315	8^{49}	12^{18}				6/12—20/1
30	Strzemieszyce	Strzemieszyce Płn.	Katowice	+		7231/4212	4^{27}	5^{23}				
31	Szczakowa	Szczakowa	Kazimierz	+		7132	6^{54}	7^{10}				
32	Tarnów 2	Tarnów	Dębica	+		221	6^{42}	7^{25}				
33	,,	Tarnów	Stróże	+		653	8^{05}	9^{52}				nie kursuje 25 i 26/12-1934 21 i 22/4-1935
34	,,	Tarnów	Stróże	+		15	19^{49}	21^{18}				
35	,,	Tarnów	Słotwina	+		722	6^{40}	7^{33}				
36	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	+		126	6^{15}	7^{17}				
37	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		Mt. 20	13^{2}	13^{47}				św

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	Zakopane 1	Zakopane	Kraków	+		502	11^{50}	16^{28}				2/12—31/3
39	„	Zakopane	Kraków	+		512	19^{28}	0^{18}				
40	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	+		223/2224	17^{34}	18^{24}				
41	„	Ząbkowice	Kraków	+		1	11^{59}	13^{01}				
42	Żywiec 2	Żywiec	Bielsko	+		1722	12^{51}	13^{31}				
43	„	Żywiec	Zwardoń	+		2131	14^{40}	15^{58}				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwaga
1	Dęblin	Dęblin	Warszawa Gd.	+		922	2^{11}	5^{15}				
2	Dubno	Dubno	Krzemieniec	+		852/2951	9^{46}	11^{10}				
3	Kamień K.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2652	23^{10}	1^{30}				św
4	Kiwerce	Kiwerce	Łuck	+		1918	10^{00}	10^{20}				
5	Kowel 2	Kowel	Brześć	+		1552	19^{30}	22^{39}				
6	„	Kowel	Kiwerce	+		951	11^{49}	13^{30}				
7	„	Kowel	Rejowiec	+		918	11^{29}	13^{49}				
8	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		912	5^{51}	7^{16}				
9	„	Lublin	Łuków	+		1152	23^{30}	2^{25}				
10	„	Lublin	Rejowiec	+		851	18^{50}	20^{24}				
11	„	Lublin	Dęblin	+		814	19^{20}	20^{55}				
12	Łuck 1	Łuck	Lwów	+		1952/2312	22^{55}	7^{25}				
13	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5054	19^{27}	19^{51}				św
14	Mogilany	Mohylany	Zdołbunów	+		2714	18^{55}	19^{40}				
15	Ostrowiec Kielecki	Ostrowiec n/Kamienną	Skarżysko Kamienna	+		626	16^{30}	17^{52}				
16	Rejowiec Lubelski	Rejowiec	Kowel	+		917	13^{52}	16^{09}				
17	Równe W. 1	Równe	Kiwerce	+		918	8^{23}	9^{48}				
18	Skarżysko Kamienna 1	Skarżysko Kamienna	Koluszki	+		414	23^{58}	3^{05}				
19	„	Skarżysko Kamienna	Ostrowiec n/Kamienną	+		623	14^{45}	16^{00}				
20	Włodzimierz	Włodzimierz	Lwów	+		2442	6^{13}	10^{40}				
21	„	Włodzimierz	Zawada	+		1414	23^{25}	2^{11}				
22	Zamość 1	Zawada	Włodzimierz	+		1411	2^{45}	5^{40}				
23	Zdołbunów	Zdołbunów	Równe	+		1722	5^{36}	5^{55}				

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwaga
1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1820	10^{45}	11^{10}				
2	„	Borysław	Drohobycz	+		1824	14^{31}	14^{58}				
3	Brzeżany	Brzeżany	Podhajce	+		1621	5^{03}	6^{21}				
4	Chodorów	Chodorów	Potutory	+		3355	2^{42}	5^{26}				

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Chodorów	Chodorów	Żydaczów	+		3352	6^{00}	6^{15}				
6	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2012	6^{23}	7^{20}				
7	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1351	17^{59}	18^{48}				
8	Drohobycz 2	Drohobycz	Borysław	+		1825	17^{59}	18^{28}				
9	„	Drohobycz	Sambor	+		1316	10^{09}	11^{14}				
10	Grzymałów	Grzymałów	Tarnopol	+		5454	18^{57}	22^{03}				
11	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	6^{10}	8^{23}				
12	Jarosław	Jarosław	Lubaczów	+		1413	14^{17}	16^{09}				
13	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2611	4^{51}	6^{55}				
14	Kołomyja	Kołomyja	Peczeniżyn Szczep.	+		2251	8^{58}	10^{15}				23/12-24/3 pw
15	„	Kołomyja	Zaleszczyki	+		3911	12^{45}	15^{24}				
16	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Czortków	+		3454	23^{55}	0^{41}				
17	„	Wygnanka	Iwanie P.	+		3712	18^{24}	20^{29}				
18	Krasne	Krasne	Lwów	+		242	12^{08}	13^{35}				
19	Lwów 2	Lwów	Grig. Gh. Voda	+		301	16^{48}	20^{52}				
20	„	Lwów	Jaworów	+		2612	19^{36}	21^{45}				
21	„	Lwów	Kraków	+		302	12^{02}	17^{07}				
22	„	Lwów	Krasne	+		241	17^{45}	18^{42}				
23	„	Lwów	Potutory	+		1613	14^{50}	19^{05}				
24	„	Lwów	Radymno	+		24	4^{50}	7^{29}				
25	„	Lwów	Rawa R.	+		1318	16^{00}	18^{03}				
26	„	Lwów	Sambor	+		2113	14^{05}	16^{10}				
27	„	Lwów	Stanisławów	+		323	14^{45}	17^{42}				
28	„	Lwów	Stojanów	+		2311	17^{00}	20^{09}				
29	„	Lwów	Stryj	+		1717	14^{50}	16^{47}				
30	„	Lwów	Włodzimierz	+		2441	18^{00}	22^{27}				
31	Mielnica	Iwanie P.	Czortków	+		3711/1312	5^{34}	7^{59}				
32	Peczeniżyn	Peczeniżyn Szczep.	Kołomyja	+		2252	14^{10}	15^{25}				23/12—24/3 pw
33	Podhajce	Podhajce	Przemyślany	+		1614	4^{16}	8^{06}				
34	Podwołoczyska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		218	6^{07}	7^{35}				
35	Przemyśl	Przemyśl	Chyrów	+		2013	11^{05}	12^{09}				
36	„	Przemyśl	Chyrów	+		1213	23^{29}	0^{30}				
37	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3512	12^{55}	14^{28}				
38	Rozwadów	Rozwadów	Sandomierz	+		622	5^{05}	5^{45}				
39	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1511	14^{45}	16^{25}				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1925
40	„	Rzeszów	Jasło	+		1513	18^{30}	20^{10}				
41	Sambor	Sambor	Borysław	+		1211/1815	5^{04}	7^{35}				
42	„	Sambor	Drohobycz	+		1315	16^{36}	17^{42}				
43	Sianki	Sianki .	Lwów	+		2114	5^{11}	10^{00}				
44	Stanisławów 2	Biała Cz.	Tłuste	+		3652	6^{48}	8^{19}				

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwaga
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	Stanisławów 2	Pałahicze	Tłumacz	+		3253	14^{48}	15^{16}				
46	„	Stanisławów	Lwów	½		328	12^{36}	15^{25}				
47	„	Stanisławów	Stryj	+		1216	4^{42}	7^{28}				
48	„	Stanisławów	Worochta	+		3121	11^{24}	13^{51}				
49	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1716	12^{34}	14^{30}				
50	„	Stryj	Skole	+		1773	4^{00}	7^{02}				pw
51	„	Stryj	Żydaczów	+		3351	8^{00}	8^{42}				
52	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	Dębica	+		752	15^{36}	18^{07}				
53	„	Tarnobrzeg	Sandomierz	+		671/672	7^{10}	7^{35}				
54	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5453	15^{50}	18^{26}				
55	„	Tarnopol	Podwołoczyska	+		217	13^{45}	15^{08}				
56	„	Tarnopol	Zbaraż	+		2753	13^{44}	15^{09}				
57	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		3256	15^{52}	16^{20}				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1935
58	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3122	17^{42}	20^{12}				
59	Zagórz 2	Zagórz	Chyrów	+		1313	7^{12}	8^{53}				
60	„	Zagórz	Stróże	+		1316	14^{25}	17^{55}				
61	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13^{40}	17^{05}				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1935
62	Załucze	Grigore Gh. Voda	Stanisławów	+		322	0^{42}	2^{32}				
63	„	Załucze	Lwów	+		302	8^{20}	11^{50}				
64	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	6^{04}	7^{25}				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	12^{04}	13^{41}				pw
2	Czempiń	Czempiń	Poznań	+		736	13^{56}	14^{48}				pw
3	„	Czempiń	Śrem	+		3544	14^{18}	15^{06}				pw
4	Damasławek	Damasławek	Inowrocław	+		1824	10^{33}	11^{55}				pw
5	Gniezno	Gniezno	Damasławek	+		1635	14^{00}	15^{00}				pw
6	„	Gniezno	Witkowo	+		5	21^{00}	21^{41}				
7	„	Gniezno	Krotoszyn	+		1223	14^{06}	16^{31}				pw
8	„	Gniezno	Poznań	+		331	9^{01}	10^{10}				
9	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2336	11^{10}	12^{13}				pw
10	Inowrocław 2	Inowrocław	Bydgoszcz	+		235	16^{15}	17^{10}				
11	„	Inowrocław	Bydgoszcz	+		233	13^{20}	14^{16}				pw
12	„	Inowrocław	Gniewkowo	+		334	14^{17}	14^{34}				pw
13	„	Inowrocław	Kruszwica	+		2424	15^{05}	15^{39}				pw
14	„	Inowrocław	Poznań	+		333	14^{53}	17^{23}				pw
15	„	Inowrocław	Wągrowiec	+		1835	13^{40}	15^{41}				pw
16	„	Inowrocław	Karsznice	+		1412	0^{19}	3^{44}				pw
17	Janowiec	Janowiec	Gniezno	+		1638	22^{13}	22^{57}				pw
18	Jarocin p.	Jarocin	Gniezno	+		1220	6^{20}	7^{50}				
19	„	Jarocin	Leszno	+		2335	13^{28}	15^{22}				pw
20	„	Jarocin	Śrem	+		3554/3555	13^{30}	14^{56}				pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędu.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Krotoszyn	Krotoszyn	Gniezno	+		1226/1224	12^{22}	15^{10}				pw
22	„	Krotoszyn	Koźmin	+		1222	7^{07}	7^{2}				
23	Kruszwica	Kruszwica	Inowrocław	+		2457	11^{45}	12^{35}				pw
24	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7^{00}	7^{51}				pw
25	„	Leszno	Ostrów	+		1126	15^{48}	18^{02}				
26	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2032	12^{18}	13^{53}				pw
27	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7065	15^{43}	16^{12}				pw
28	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	Poznań	+		326	12^{42}	13^{58}				pw
29	Ostrów pozn.	Ostrów	Leszno	+		1125	13^{30}	15^{36}				pw
30	„	Ostrów	Łódź	+		518	12^{40}	15^{45}				pw
31	„	Ostrów	Łódź	+		520	22^{50}	2^{00}				
32	„	Ostrów	Odolanów	+		3753	13^{10}	15^{36}				pw
33	„	Ostrów	Wieluń	+		415	11^{48}	13^{40}				pw
34	„	Ostrów	Zduny	+		1111	3^{31}	4^{1}				
35	„	Zduny	Ostrów	+		1112	1^{58}	2^{40}				
36	Poznań 3	Drawski Młyn	Krzyż	+		4131	11^{15}	11^{25}				
37	„	Krzyż	Drawski Młyn	+		4136	19^{10}	19^{20}				
38	„	Poznań	Chodzież	+		1527	20^{25}	21^{58}				
39	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4135	20^{05}	21^{55}				
40	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12^{41}	14^{26}				pw
41	„	Poznań	Grodzisk	+		3215	21^{30}	22^{45}				
42	„	Poznań	Gniezno	+		216	15^{17}	16^{32}				
43	„	Poznań	Kraków	+		417	19^{35}	7^{19}				
44	„	Poznań	Kutno	+		1314	22^{55}	2^{54}				pw
45	„	Poznań	Leszno	+		717	13^{32}	15^{05}				pw
46	„	Poznań	Leszno	+		719	18^{33}	20^{16}				pw
47	„	Poznań	Nowy Tomyśl	+		325	15^{20}	16^{42}				pw
48	„	Poznań	Poznań Wsch.	+		1736	16^{05}	16^{15}				pw
49	„	Poznań	Rawicz	+		711	2^{58}	4^{36}				
50	„	Poznań	Rawicz	+		801	14^{45}	16^{08}				
51	„	Poznań	Rogoźno	+		1525	15^{20}	16^{59}				pw
52	„	Poznań	Starołęka	+		415	9^{00}	9^{08}				pw
53	„	Poznań	Szamotuły	+		Mt 414	7^{00}	7^{51}				pw
54	„	Poznań	Warszawa	+		1306	15^{10}	20^{10}				
55	„	Poznań	Wągrowiec	+		1734	14^{10}	15^{48}				
56	„	Poznań	Wronki	+		4133	15^{26}	16^{37}				pw
57	„	Poznań	Zbąszyń	+		511	5^{22}	6^{20}				
58	„	Poznań	Zbąszyń	+		321	7^{52}	9^{31}				
59	„	Poznań	Zbąszyń	+		D 56/305	14^{34}	15^{33}				pn i pośw
60	Rawicz	Rawicz	Poznań	+		712	0^{5}	2^{37}				
61	„	Rawicz	Poznań	+		802	12^{42}	14^{04}				
62	Rokietnica	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	21^{02}	22^{14}				
63	„	Rokietnica	Pniewy	+		2031	16^{00}	16^{53}				pw
64	Sieraków	Sieraków	Szamotuły	+		1932	12^{19}	13^{27}				pw
65	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		1315	17^{36}	19^{18}				pw

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
66	Szamotuły	Szamotuły	Sieraków	+		1935	21^{0}	22^{17}				
67	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3557/3556	13^{50}	15^{14}				pw
68	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	13^{20}	14^{00}				pw
69	Wągrowiec	Wągrowiec	Poznań	+		1733	12^{27}	13^{54}				pw
70	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2 a	12^{11}	12^{50}				pw
71	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3214	11^{30}	13^{30}				pw
12	"	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2226	22^{24}	22^{56}				pw
73	Września	Września	Pyzdry	+		4	16^{00}	17^{30}				pw
74	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		4	14^{10}	14^{45}				pw
75	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Poznań	+		328	20^{19}	21^{58}				
76	"	Zbąszyń	Toruń	+		D 55/306	13^{19}	16^{36}				pn i pośw
77	"	Zbąszyń	Inowrocław	+		D 51/304	1^{25}	4^{11}				pn i pośw.
78	"	Zbąszyń	Wolsztyn	+		2233	13^{30}	14^{02}				pw
79	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1372	11^{43}	12^{00}				pw

Dyrekcja. Okr. P. i T. w Warszawie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	Białowieża	Białowieża	Białystok	+		654	6^{00}	9^{03}				pw
2	Białystok 2	Białystok	Brześć n/B.	+		15	13^{34}	16^{38}				
3	"	Białystok	Grajewo	+		26	19^{10}	20^{50}				
4	"	Białystok	Warszawa	+		752	18^{58}	23^{30}				
5	"	Białystok	Wilno	+		715	2^{22}	7^{18}				
6	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		3658	19^{50}	20^{23}				
7	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		3746 Mt	5^{00}	6^{30}				
8	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.	+		4432	12^{30}	12^{45}				
9	Dąbie n/Nerem	Dąbie n/Nerem	Koło	+		5854	15^{10}	15^{56}				
10	Góra Kalwarja	Góra Kalwarja	Piaseczno k/W	+		66	12^{57}	13^{29}				pw
11	Grajewo	Grajewo	Prostken	+		12	5^{52}	6^{07}				
12	"	Prostken	Grajewo	+		11	23^{05}	23^{17}				
13	Grójec	Grójec	Warszawa	+		16	13^{53}	15^{59}				pw
14	Jabłonna 1	Jabłonna 1	Warszawa	+		24	19^{31}	20^{18}				pw
15	Kalisz 2	Kalisz	Ostrów	+		521	17^{54}	17^{40}				pw
16	Koluszki	Koluszki	Częstochowa	+		23	15^{10}	18^{30}				pw
17	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		333	12^{00}	12^{40}				
18	"	Koluszki	Łódź Fabr.	+		345	21^{47}	22^{27}				

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwaga
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		317	1^{35}	2^{15}				
20	Koło	Koło	Dąbie n/N.	+		5853	13^{30}	14^{16}				
21	„	Koło	Sompolno	+		5856	20^{40}	21^{50}				pw
22	Kutno	Kutno	Łódź Kal.	+		1512/5545	14^{53}	16^{32}				pw
23	„	Kutno	Łódź Kal.	+		412/5547	18^{15}	19^{45}				
24	„	Kutno	Płock	+		1553	15^{10}	16^{27}				
25	„	Kutno	Płock	+		1521	23^{43}	0^{58}				
26	„	Kutno	Słupca	+		9463	7^{32}	11^{54}				pw
27	„	Kutno	Warszawa	+		432	6^{33}	9^{36}				
28	Łomża	Łomża	Tłuszcz	+		742	5^{55}	8^{45}				pw
29	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		454	22^{35}	23^{10}				
30	Łódź 1	Łódź Fabr.	Koluszki	+		338	17^{15}	17^{55}				pw
31	„	Łódź Fabr.	Warszawa	+		314	14^{12}	16^{45}				pw
32	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		328	10^{35}	11^{15}				
33	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		316	20^{00}	20^{37}				
34	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5544/1511	12^{50}	14^{20}				
35	„	Łódź Kal.	Kutno	+		5546/1513	15^{50}	17^{26}				
36	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		515	12^{53}	15^{46}				
37	Łuków 2	Łuków	Dęblin	+		1011	5^{35}	7^{05}				
38	„	Łuków	Lublin	+		1151	4^{30}	7^{25}				
39	Małkinia	Małkinia	Ostrołęka	+		2722	17^{05}	18^{13}				
40	„	Małkinia	Tłuszcz	+		726	5^{55}	6^{55}				
41	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		Mt 3745	3^{00}	4^{30}				
42	„	Ostrołęka	Łomża	+		1751	2^{55}	4^{15}				pw
43	„	Ostrołęka	Małkinia	+		2721	7^{05}	8^{11}				pw
44	Otwock	Otwock	Warszawa	+		1930	13^{04}	13^{58}				pw
45	Piaseczno k/W	Piaseczno k/W	Góra Kalwarja	+		63	15^{04}	15^{41}				pw
46	Płock	Płock	Kutno	+		1522	4^{50}	6^{08}				
47	„	Płock	Kutno	+		1524	12^{45}	14^{05}				pw
48	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6454	18^{45}	20^{08}				
49	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	5^{30}	7^{00}				
50	Siedlce 2	Siedlce	Warszawa	+		832	10^{06}	11^{58}				
51	Sierpc	Sierpc	Warszawa	+		624	6^{20}	10^{23}				pw
52	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		441	6^{58}	7^{26}				pw
53	Skolimów	Skolimów	Warszawa	+		28	20^{15}	21^{08}				pw
54	Sompolno	Sompolno	Koło	+		5853 A	6^{20}	7^{29}				pw
55	„	Sompolno	Włocławek	+		5859/5754	16^{40}	19^{56}				pw
56	Warszawa 2	Warszawa	Białystok	+		721	15^{10}	18^{36}				pw
57	„	Warszawa	Brześć n/B.	+		821	17^{39}	22^{09}				
58	„	Warszawa	Gdynia	+		403	15^{35}	23^{01}				pw
59	„	Warszawa	Grójec	+		15	14^{20}	16^{11}				pw
60	„	Warszawa	Iłowo	+		619	15^{05}	18^{12}				pw
61	„	Warszawa	Jabłonna 1	+		11	14^{25}	15^{11}				pw
62	„	Warszawa	Kalisz	+		517	16^{00}	21^{29}				pw

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63	Warszawa 2	Warszawa	Koluszki	+		15	9^{35}	11^{24}				
64	„	Warszawa	Koluszki	+		313	13^{05}	15^{00}				pw
65	„	Warszawa	Kraków	+		11	20^{35}	3^{26}				pw 1/12—30/3
66	„	Warszawa	Lublin	+		911	19^{47}	23^{24}				pw
67	„	Warszawa	Łomża	+		743	18^{30}	22^{15}				
68	„	Warszawa	Małkinia	+		727	6^{30}	8^{20}				
69	„	Warszawa	Ostrołęka	+		747	23^{50}	2^{40}				pw
70	„	Warszawa	Ostrów Maz.	+		723/2754	8^{20}	11^{05}				
71	„	Warszawa	Otwock	+		923	15^{23}	16^{21}				pw
72	„	Warszawa	Poznań	+		1311	17^{25}	23^{01}				pw
73	„	Warszawa	Pruszków	+		12o	15^{42}	16^{10}				pw
74	„	Warszawa	Siedlce	+		823	15^{35}	17^{39}				pw
75	„	Warszawa	Sierpc	+		623	18^{59}	23^{00}				pw
76	„	Warszawa	Żyrardów	+		121	15^{27}	16^{22}				pw
77	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	17^{00}	18^{25}				pw
78	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	+		Mt. 5653	13^{55}	14^{36}				pw
79	„	Włocławek	Sompolno	+		5751/5858	6^{20}	9^{23}				pw
80	Zduńska Wola	Zduńska Wola	Warszawa	+		516	11^{114}	15^{15}				pw

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada sł. urzędn.	Obsada sł. niższa	Ilość osi	Uwagi
1	Baranowicze	Baranow. Pls.	Brześć n/B.	+		962	0^{50}	7^{01}				
2	Brasław	Brasław	Dukszty	+		3452	22^{56}	2^{00}				
3	Brześć n/B.2	Brześć n/B	Baranow. Pls.	+		961	17^{17}	23^{25}				
4	„	Brześć n/B.	Białystok	+		14	23^{00}	2^{04}				
5	„	Brześć n/B	Kowel	+		1151	13^{25}	16^{04}				
6	„	Brześć n/B.	Łuków	+		832	7^{42}	9^{23}				
7	„	Brześć n/B.	Łuniniec	+		831	16^{55}	22^{05}				
8	„	Brześć n/B.	Siedlce	+		826	15^{03}	17^{26}				
9	Dukszty	Dukszty	Brasław	+		3451	22^{00}	1^{56}				
10	Gawja	Gawja	Iwje k. L.	+		3351	15^{25}	16^{00}				
11	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		740	15^{40}	17^{25}				
12	„	Grodno	Mosty	+		1256	16^{15}	18^{17}				
13	Iwje k/L.	Iwje k/L.	Gawja	+		3552	19^{05}	19^{40}				
14	Królewszcz.	Królewszczyzna	Wilno	+		552	7^{18}	15^{25}				
15	Lida 2	Lida	Zdołbunów	+		331/2513	21^{08}	7^{45}				
16	„	Lida	Mołodeczno	+		841	14^{30}	17^{20}				
17	Łuniniec	Łuniniec	Brześć n/B.	+		832	2^{20}	7^{22}				
18	„	Łuniniec	Lida	+		314	4^{36}	9^{20}				
19	„	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1055	22^{25}	23^{35}				
20	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	0^{15}	1^{50}				
21	Mołodecz. 2	Mołodeczno	Lida	+		842	18^{00}	20^{44}				
22	„	„	„	+		452	2^{30}	7^{00}				

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwaga
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sł. urzędn.	sł. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6^{55}	7^{58}				
24	„	Nowogródek	Nowojelnia	+		3158	20^{55}	21^{58}				
25	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3157	22^{20}	23^{23}				
26	„	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8^{35}	10^{10}				
27	Wilno 2	Wilno	Białystok	+		716	20^{40}	1^{49}				
28	„	Wilno	Grodno	+		742	15^{40}	19^{10}				
29	„	Wilno	Królewszczyzna	+		551	12^{30}	20^{55}				
30	„	Wilno	Olechnowicze	+		431/453	15^{22}	20^{55}				

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW.

Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p., pokój Nr. 27-a, tel. 555-20, wewn. 310.

PRENUMERATA NA ROK 1934 WYNOSI:

roczna 12 zł	**półroczna 6 zł**	**kwartalna 3 zł**

CENY OGŁOSZEŃ ZA TEKSTEM OD WIERSZA 1 MM. SZPALTY REDAKCYJNEJ GR 15, TABELARYCZNE GR. 30.

ZA TERMINOWY DRUK OGŁOSZEŃ ADMINISTRACJA NIE ODPOWIADA.

KONTO CZEKOWE W P. K. O. Nr. 30027.

Drukarnia Państwowa Nr 72418. **Cena zł. 1.**

440